



Traditionele lijnolie stopverf in wit en bruin.

Toepassing

- Voor het aanbrengen van een stopverfrand in enkelvoudige beglazing
- Het vullen van kleine gaatjes in hout
- Binnen en buiten

Eigenschappen

- Eenvoudig aan te brengen
- Gemakkelijk strak te zetten
- Kleeft niet aan de handen
- Blijft soepel en barst niet
- Op basis van lijnolie
- Afwerking na het vormen van een huid
- Bij binnen toepassing kan het onafgewerkt blijven

Product

Bindmiddelbasis: Natuurlijke lijnolie

Kleuren: Wit en bruin

Verpakking: 0,75 kg en 5 kg (wit)
0,75 kg (bruin)

Verbruik: Afhankelijk van de schuine zijde

Dichtheid: Ca. 2,1 g/cm³

Verdunning: Geen

Opslag: Minimaal 1 jaar, koel, goed afgesloten, vorstvrij en tegen zonlicht beschermd

Applicatie: Elk model stopmes (Model Holland, Rotterdam, Groningen, Utrecht, Friesland, Laurierblad of een ander model)

Temperatuur

Object-, omgeving- en materiaal-temperatuur tussen 5 °C-35 °C.

De relatieve vochtigheid mag maximaal 80% bedragen terwijl de temperatuur van het oppervlak, bij de applicatie, minimum 3 °C hoger moet zijn dan het dauwpunt.

Temperatuur en relatieve vochtigheid moeten steeds in de directe nabijheid van het te coaten voorwerp worden opgemeten.

Droging (+20 °C / 60% relatieve luchtvochtigheid)

Overschilderbaar: Na ca. 7 dagen

Uiteraard afhankelijk van de dikte van de stopverfrand en omgevingsfactoren.

Ondergrond

Hout, Staal, Beton

Ondergronden dienen droog, dragend, vrij van corrosie (ST3) vet, olie, was en ander stoffen te zijn die de aanhechting kunnen verstoren.

Altijd eerst een op de ondergrond aangepaste grondverflaag aanbrengen, zodat het bindmiddel (lijnolie) niet in de ondergrond kan wegtrekken, roestwering zal geven bij staal en bij beton geen verzeping zal veroorzaken.

Minimale sponningdiepte: 6 mm

Minimale sponninghoogte: 7 mm

Schuine zijde (Pythagoras): 9,2 mm

Reinigen van het gereedschap: direct na gebruik met Terpentine (White Spirit) of wasbenzine.

Bijzondere aanwijzingen

Lijnolie stopverf altijd afwerken met een oplosmiddel houdend product (grondverf of beits).

Beschermende maatregelen
Zie veiligheidsblad.

Kentekenen
Zie veiligheidsblad.

De in dit technisch merkblad gegeven informatie is een algemene productbeschrijving van onze ervaringen en testen en geeft geen concreet praktijkvoorbeeld weer. Hieruit kan dan ook geen aansprakelijkheid worden afgeleid. Richt u zich in voorkomende gevallen tot onze afdeling Applicatie & Techniek. Via www.veiligmetverf.nl is het veiligheidsinformatieblad op te vragen.
2-9-2022.