

Toolspecial

VERSION 1 - 2023

FOU D'OUTILLAGE



**Rincer une
boîte de vitesses
automatique
avec le
Fix Gearflush**

www.toolspecial.com

Pourquoi rincer une boîte de vitesses automatique ?

Remplacer l'huile de boîte de vitesses est essentiel pour éviter que votre client se plaigne. On dit des lubrifiants d'une boîte de vitesses automatique qu'ils durent « toute la vie » mais, dans la pratique, il en va autrement. Il est conseillé de remplacer l'huile de boîte de vitesses entre 60 000 et 120 000 km, en fonction du type de boîte. Le rinçage de la boîte de vitesses automatique évite que (de) l'ancienne huile reste et il remplace l'huile à 99 %.

Avantages pour le garage

- Un service pour vos clients
- Une opportunité d'attirer de nouveaux clients
- Plus de vente d'huile et de filtres
- Moins de risques de problèmes avec la boîte de vitesses automatique à plus long terme
- Machine livrée avec un vaste ensemble d'adaptateurs
- Machine facile à utiliser
- Le moment idéal pour commencer à rincer des boîtes de vitesses automatiques

Risques en l'absence d'entretien (plaintes possibles)

- La boîte automatique provoque des soubresauts au passage des vitesses
- La boîte automatique ne passe pas les vitesses au bon moment
- La boîte automatique ne peut pas maintenir la vitesse
- La boîte automatique ne réagit pas (bien) à la rétrogradation
- Le moteur souffre de fluctuations de régime
- La boîte automatique patine
- La consommation de carburant est exceptionnellement élevée
- Usure et dégâts à cause d'un manque de lubrification

Propriétés du Fix Gearflush

Machine 2 en 1 unique avec bac de collecte réglable

Machine entièrement automatique (sens du rinçage, pression et vitesse) grâce à des capteurs intelligents

Flexibles munis de raccords rapides hydrauliques

Écran multilingue clair

Connexion au réseau électrique pour un processus stable

2 filtres à huile de grande capacité, adaptés pour environ 50 entretiens

Produite en Italie avec des composants de première qualité



Livrée de série avec un ensemble d'adaptateurs, notamment pour boîtes DSG, d'une valeur de 890,- €



Base de données

À l'achat de la machine Fix Gearflush, vous pouvez utiliser gratuitement la première année la base de données (d'une valeur de 200,- €). La base de données comprend pour l'instant 150 000 véhicules et est complétée chaque mois. Vous trouvez dans la base de données des instructions relatives à l'entretien de la boîte de vitesses et au contrôle du niveau de l'huile ainsi qu'à son ajout. Par ailleurs, vous pouvez facilement trouver dans la base de données le bon type d'huile (référence OE), le filtre nécessaire (référence OE) et le ou les adaptateurs nécessaires (référence croisée). Elle indique également clairement quel adaptateur est nécessaire. S'il vous manque un adaptateur, il est facile à demander via la base de données. La base de données peut être consultée entre autres en français et en néerlandais.

Si le véhicule que vous voulez rincer ne se trouve pas dans la base de données, votre gestionnaire de compte vous aide volontiers à trouver le bon adaptateur. La machine est livrée avec un ensemble d'adaptateurs qui peuvent être utilisés pour 80 % du parc actuel de véhicules. D'autres adaptateurs spécifiques à une marque qui facilitent le travail peuvent être livrés de stock.



Exemples du mode d'emploi dans la base de données

Instructions - Entretien	Instructions - Niveau d'huile
<p>1 </p>	<p>1 </p>
<p>2 </p>	<p>2 </p>
<p>3 </p>	<p>3 </p>
<p>4 </p>	<p>4 </p>
<p>5 </p>	<p>5 </p>
<p>6 </p>	<p>6 </p>

Investissement amorti en 1 an

Saviez-vous que vous pouviez amortir votre investissement en 1 an, si vous effectuez 2 rinçages par mois ? Pour un coût moyen d'entretien de 400,- € pour le consommateur, la machine est amortie après 26 rinçages. Regardez ci-dessous le modèle d'amortissement :

Modèle d'amortissement

Prix de vente au consommateur	400,00 €
Frais pour l'entreprise automobile	
Main-d'œuvre (1 h en moyenne)	75,00 €
Liquide (10 litres en moyenne)	125,00 €
Additif et filtre	25,00 €
Total	225,00 €
Achat de la machine	4 395,00 €
Gain par rinçage	175,00 € ÷
	25,11 €

Amorti après 26 rinçages

Clause de non-responsabilité : L'exemple ci-dessus reprend une estimation de calcul des frais de main-d'œuvre et de matériau en 2022. Contrôlez toujours l'évolution des coûts pour chaque entretien.

Démonstration à la livraison

Si vous achetez le Fix Gearflush, la machine est livrée avec une démonstration. Notre collègue vous montre volontiers le fonctionnement de la machine dans votre atelier.

1. Pour ce faire, contactez votre gestionnaire de compte avant l'achat
2. Le gestionnaire de compte planifie avec vous et le démonstrateur une date de livraison et la démonstration
3. Au plus tard 7 jours avant la démonstration, vous signalez au démonstrateur quel véhicule est disponible pour la démonstration.
4. Ensuite, le démonstrateur vous contacte pour déterminer ce qui est nécessaire à partir de la base de données :

Vous vous chargez vous-même de :

- a. Un pont élévateur
- b. Un mécanicien pour (dé)monter les adaptateurs
- c. Un raccordement standard à 230 V
- d. Vos propres outils
- e. Les liquides, additifs, filtres et joints nécessaires, conformément à la base de données



MACHINE POUR ATF



Huiles pour boîtes de vitesses ATF MPM

- Produits homologués et prescrits par les OEM
- La plus vaste gamme d'huiles pour boîte de vitesses du marché secondaire
- Toujours une disponibilité directe par l'intermédiaire de votre grossiste
- Moteur de recherche simple pour connaître la bonne huile pour boîte de vitesses/quantité de remplissage et l'intervalle : www.mpmoil.com
- Application avec scanneur de plaque d'immatriculation (MPM Oil Finder)



TS *Toolspecial*
FOU D'OUTILLAGE