



Peinture routière de synthèse en de multiples couleurs.

Champs d'application

- Béton
- Asphalte
- Carrelages
- Marquages
- Signalisation routière

Propriétés

- Disponible en diverses couleurs intenses du nuancier RAL
- Séchage rapide
- Durcissement rapide (carrossable après 2 heures, à épaisseur de couche et température indiquées)
- Haute résistance à l'usure
- Non saponifiable
- Haute opacité

Descriptif

<i>Liant à base de :</i>	Résine de synthèse
<i>Teintes :</i>	Intenses couleurs RAL
<i>Conditionnement :</i>	750 ml, 2,5 litres et 10 litres
<i>Rendement :</i>	Env. 5 m ² /litre Env. 50 m ¹ /litre (ligne de 10 cm de large) selon support, méthode d'application et épaisseur de couche indiquée
<i>Dilution :</i>	Diluant Südwest V33
<i>Degré de brillance :</i>	Mat
<i>Stockage :</i>	Au frais, sous emballage bien fermé, à l'abri du gel et des rayons solaires

Application

Brosse, rouleau ou pistolet.
Rouleau 2K, longueur poils 12 mm.

Pistolet

Type :	Airless
Buse :	0.013
Angle :	10°
Pression produit :	180 bar
Filtre pistolet :	Jaune
Viscosité :	90 sec. DIN 4

Nettoyage de l'outillage : sitôt après au diluant Südwest V33.

Température

Ne pas utiliser sous les + 10 °C, température ambiante et de surface. Humidité relative maximale 80 %.

Séchage

(+ 20 °C/65 % H.R. / 150 g/m²)

Hors poussières : Après env. 10 min.

Carrossable : Après env. 120 min.

(selon épaisseur de couche)

Les temps de séchage dépendent de la température et de l'humidité relative ambiantes.

Support

Le support doit être propre, sec, exempt de graisses et de poussières.

Bétons et carrelages

Le béton doit dater d'au moins 28 jours.

Résistance minimale à la compression du béton : 25 N/mm².

Résistance minimale à la traction : 1,5 N/mm².

La surface entière doit être pourvue d'une barrière contre l'humidité sous le recouvrement de sol lequel doit être exempt de couches détachables et déformables, ainsi que de laitance de ciment.

Nettoyer à fond au moyen de Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

La teneur en humidité du support ne peut dépasser les 5 %. Il doit avoir une bonne porosité.

Appliquer une couche de Südwest Peinture Routière.

Après séchage, appliquer une deuxième couche de Südwest Peinture Routière.

Asphalte (bitume)

L'asphalte neuf doit dater d'au moins 10 semaines.
Nettoyer à fond au moyen de Vista Viamond 704.
Rinçage final au nettoyeur haute pression.
Le support doit être porteur et sec (max. 5 % d'humidité).
Une chaussée bitumineuse ne peut plus suinter d'huile de goudron.
Appliquer une couche de Südwest Peinture Routière.
Après séchage, appliquer une deuxième couche de Südwest Peinture Routière.

Anciennes lignes et marquages routiers

Nettoyer à fond avec Vista Viamond 704.
Rinçage final au nettoyeur haute pression.
Éliminer les parties détachées et peu adhérentes de l'ancien revêtement.
Retoucher les parties dégarnies avec Südwest Peinture Routière.
Après séchage, procéder à la finition de l'ensemble avec une couche de Südwest Peinture Routière.

Indications particulières

Pour éliminer la peinture routière Südwest Peinture Routière de surfaces bétonnées ou carrelées, appliquer Vista Lakweg.
Pour éliminer Südwest Peinture Routière d'une chaussée bitumineuse, il convient d'utiliser Vista Wegenverf-Spray noir afin de masquer tout simplement le marquage.
En plein soleil ou par grand vent, il convient d'appliquer le produit en couches plus fines vu son séchage rapide, et ce, afin d'éviter la rétention de solvants.

Mesures de protection

Voir fiche de sécurité.

Identification

Voir fiches de sécurité.

Les renseignements fournis dans la présente notice sont une description générale du produit, fondée sur nos expériences et tests, et non sur un exemple concret et des facteurs particuliers. C'est pourquoi notre responsabilité ne peut être mise en cause. Pour plus d'informations détaillées, veuillez contacter notre service Application & Technique.
La fiche de données de sécurité est diffusée via notre site www.vistapaint.fr.
12-2-2024.