

**Spécialement conçu pour être fixé sur un mur ou un pont élévateur, le GYSFLASH vertical 123.12 CNT FV est un chargeur de forte puissance 120 A à technologie inverter. Il permet de conserver une batterie 12 V Plomb ou Lithium (Lithium-ion «standard» + Lithium-Fer Phosphate) à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic. Il garantit également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués. Sa connectivité USB le rend 100% personnalisable.**

## 4 MODES D'UTILISATION

- **Charge** : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium de 5 à 1500 Ah.
- **Diagnostic** : soutient jusqu'à 120 A les batteries des véhicules en phase de diagnostic, dans les ateliers de maintenance.
- **Showroom** : assure la compensation du courant lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration. Il gère aussi la charge optimale de la batterie.
- **Testeur** : permet de vérifier la tension de la batterie, d'évaluer le système de démarrage (démarrateur + batterie) ainsi que l'état de l'alternateur du véhicule.

## 100% CONNECTÉ

- Ajouter, supprimer ou modifier des modes et des profils de charge via USB.
- Importer des fichiers de configurations prédéfinis adaptés aux métiers de la charge.
- Récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB et les exploiter sur tableur.
- Brancher des modules additionnels (imprimante, lecteur code-barres, etc) via sa prise module dédiée (SMC : Smart Module Connector).

## CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (Lithium-ion «standard» + Lithium-Fer Phosphate).
- Courbe de charge spécifique en **8 étapes** (Plomb) ou **9 étapes** (Lithium) sans surveillance.
- Récupère les batteries profondément déchargées >2 V (SOS Recovery automatique).

## TECHNOLOGIES & FONCTIONS AVANCÉES

- **FV Flexible Voltage**, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 85 et 265 V.
- Fonction «**Auto-Detect**» lance automatiquement une charge lorsqu'une batterie est branchée au chargeur.
- Fonction «**Auto-Restart**» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- **Contrôle et étalonnage des câbles**.
- **Verrouillage**, évite les risques de mauvaises manipulations, idéal pour les garages et hall d'expositions.
- Jusqu'à **12 profils de charge** disponibles, dont le profil Easy pour une charge simplifiée adaptée à toutes les batteries au plomb.

## ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts-circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.

## ERGONOMIQUE

- Boîtier compact et robuste avec enrouleur de câbles en façade.
- Patins absorbant les chocs et les vibrations.
- Fixation murale avec système de glissière aimantée en option (MagnetFix 50).



Livré avec :



Pinces  
5 m - 25 mm²



Fixations  
murales



Interface intuitive  
disponible en 22 langues

## ACCESSOIRES



MagnetFix 50  
029637



Cable REMA  
025714



Cable NATO  
025707

50 / 60 Hz		V	I <sub>charge</sub>	I <sub>Charge</sub>	Z <sub>z</sub>	Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
100-127 V AC 220-240 V AC	2000 W	12 V	100 A 120 A	5 < 1500 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	I <sub>U<sub>0</sub></sub> I <sub>U<sub>0</sub></sub>	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	85 A 100 A	120 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m