



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Version du document: 4 mars 2022



L'agent nettoyant MPM Professional EGR & Intake cleaner est un produit unique de haute qualité pour le nettoyage et l'élimination de l'encrassement et de dépôts dans le collecteur d'admission, le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et le turbocompresseur. Les dépôts d'huile, de résine, de peinture et de calamine peuvent se dissoudre rapidement avec un minimum d'efforts.

Principaux avantages

- Désencrasse le turbo, le système EGR, le collecteur d'admission d'air, le papillon des gaz et les chambres de combustion en éliminant les résidus de peintures.
- Allonge la durée de vie d'organes sensibles tels que les catalyseurs et les filtres à particules (FAP).
- Réduit la consommation et les émissions polluantes.
- Améliore les prestations du moteur, la régularité du ralenti et le démarrage.

Domaine d'application

Convient pour tous les moteurs à essence, diesel et GPL dotés ou non d'un turbocompresseur.

Instructions

Suivre scrupuleusement les instructions ou confier le traitement à un atelier de réparation automobile.

A) Nettoyage préventif de la valve EGR, du collecteur d'admission d'air, du papillon des gaz et des chambres de combustion.

- Bien agiter avant emploi.
- Déconnecter la durit du collecteur d'admission et éliminer au maximum à la main ou avec un chiffon les dépôts apparents.
- Faire démarrer le moteur et le laisser monter à sa température de service. Obturer partiellement l'admission d'air (à environ 75 %) pour accélérer le flux d'air et permettre ainsi un meilleur mélange du produit avec l'air. Laisser tourner le moteur au ralenti.
- Diffuser par vaporisations brèves de 2 secondes le produit EGR & Intake cleaner dans le collecteur d'admission. Veiller à ce que le moteur revienne au régime de ralenti avant chaque nouvelle vaporisation.
- Utiliser tout le contenu de l'aérosol et laisser le moteur tourner pendant encore trois minutes au ralenti, puis le faire grimper en régime deux ou trois fois au-delà de 2500 t/min avant de le couper. **Remarque importante : pendant le nettoyage de l'admission d'air, veillez à garder à portée de main un carton ou un objet similaire pour pouvoir boucher complètement l'admission d'air au cas où le moteur manifesterait des symptômes de cognements/détonations/cliquetis. Veiller à éviter l'échauffement du catalyseur et du filtre à particules.**

B) Un mauvais fonctionnement de l'EGR ou du turbo peut produire d'importants dépôts de suie.

- Bien agiter avant emploi.
- Déposer les composants nécessaires (turbo et corps de l'EGR) pour y avoir accès.
- Vaporiser le produit EGR & intake cleaner sur les dépôts dans le turbo et le corps de l'EGR. Laisser le produit agir quelques minutes et si nécessaire répéter l'opération. Utiliser au besoin une brosse ou un chiffon pour éliminer les dépôts détachés. Veiller à ce que tous les composants aient bien séché avant de les remonter.
- Utiliser la quantité nécessaire. Le contenu d'un aérosol est suffisant pour un traitement par le collecteur d'admission ou pour le nettoyage des composants déposés, selon les besoins. Le produit Professional EGR & Intake Cleaner est à employer régulièrement dans les moteurs sensibles à l'encrassement du collecteur

Unités d'emballage	ART. N°	VOLUME	ARTICLES PAR UNITÉ	ARTICLES PAR PALETTE
	AD04200	0.2 L	6	-

Analyses standard

TEST	VALEUR	
Density à 20 °Celsius	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

These characteristics are typical of current production. Variations in these characteristics may occur.