

	Tijdens installatie het glas van de lamp niet aanraken
	Voor montage hebben deze onderdelen uw aandacht nodig
	Veiligheidswaarschuwing LET OP tijdens de montage
	LET OP tijdens de montage De lamp is breekbaar

Onderdelenlijst Maxxpro® Xenonkit incl. accessoires.

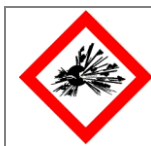
Waarschuwing!

Voorschakelunit (omvormer) nooit in de buurt van, motor of andere hete componenten plaatsen. Altijd direct achter of onder de koplamp! Op een droge plek monteren vrij van water en vuil slag. Controleer de inhoud van de Maxxpro® Xenonkit voordat u deze installeert. De kit moet de volgende onderdelen bevatten:



Als u de Maxxpro® Xenonkit installeert moet u rekening houden met de volgende punten:

- Plaats de voorschakelunit vrij zodat deze warmte goed kwijt kan aan de omgeving.
- Plaats de voorschakelunit niet in de buurt van de motor of koelventilator.
- Als de voorschakelunit warmer dan 105 C wordt, schakelt de stroomvoorziening automatisch uit.
- Zorg tijdens de montage voor een goede massa (-) Als dit niet het geval is zal de Xenonverlichting in de loop van tijd gaan flikkeren.
- Voorkom beschadigingen aan de lamp tijdens installatie.
- Raak tijdens montage het glazen gedeelte van de lamp niet aan met je handen.
- Controleer tijdens de montage of alle stekkers goed aan gesloten zijn.
- Mocht een stekker niet goed zijn aangesloten, dan kan er door de extreem hoge spanning (25kV) een kortsluiting of vonkoverslag veroorzaakt worden.
- Let op dat de xenonlamp geen enkel contact met het binnenwerk van de koplamp maakt.
- Elke verbinding rechtstreeks met de accu dient gecontroleerd te worden voordat deze wordt aangesloten op de accu.
- Het Xenonsysteem mag onder geen enkel beding aangepast of gemodificeerd worden. Als dit toch gebeurt vervallen alle garanties en de fabrieksaansprakelijkheid.



Als er niet genoeg ruimte voor de lamp in de koplamp aanwezig is om een Xenonlamp te monteren adviseren wij de koplamp te demonteren en de ruimte voor de lamp te vergroten. Hiermee voorkomt u dat tijdens de montage het glazengedeelte van de lamp breekt.



Probleemgids

Symptomen en hun oplossingen:

1. **Symptoom:** De lamp gaat niet branden. **Oplossing:** Controleer of alle verbindingen op de juiste manier aangesloten zijn. Maak gebruik van een Multimeter om de polariteit en de connecties van de kabel te controleren, controleer de zekeringen
2. **Symptoom:** 1 lamp werkt niet of flikkert. **Oplossing:** Koppel de accu los. Controleer of de accuspanning te laag is. (als dit het geval is vervang de accu). Vervang de kapotte lamp of de voorschakelunit met een nieuwe om te controleren welke defect is.
3. Als de bovenstaande oplossingen niet werken, sluit dan de voorschakelunit rechtstreeks aan op de accu. Zo kunt u controleren of er geen probleem in de kabelboom van de auto zit.

Om de veiligheid te garanderen moet installatie van de Xenonset plaatsvinden als de motor volledig afgekoeld is.



Voor installatie moet de accuklem verwijderd worden, zodat het voertuig spanningsloos wordt

Voor installatie controleren of het voertuig in de neutrale parkeerstand staat.

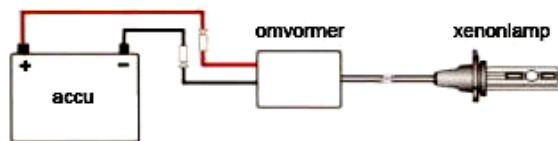
Pas op! De uitgang van de voorschakelunit produceert een extreem hoge spanning (25 kV)

Raak de lampen niet aan terwijl ze branden, dit om elektrocutie en verbranding te voorkomen.

Niet in de Xenonlampen kijken terwijl ze branden. Dit kan beschadigingen aan de ogen veroorzaken.

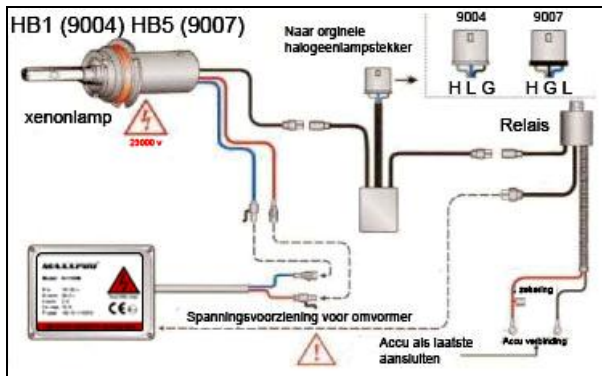
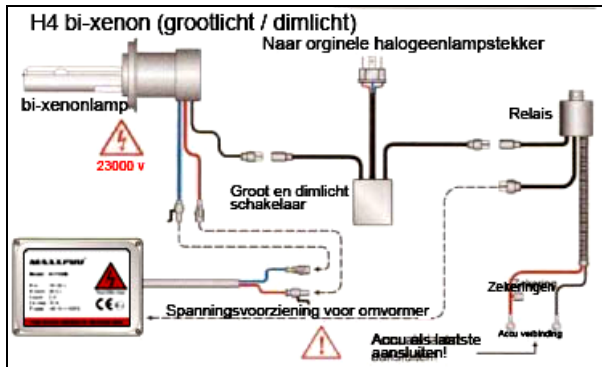
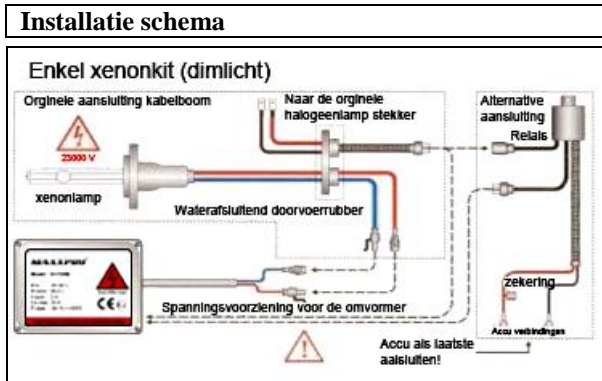
Monteer de Xenonverlichting niet in de buurt van ontvlambare producten.

Stel de kop lampen niet te hoog af om te voorkomen dat medeweggebruikers verblind worden.

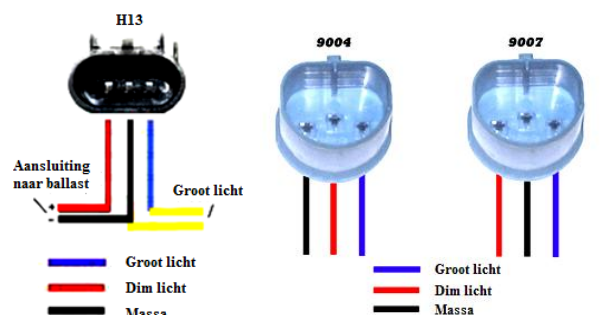
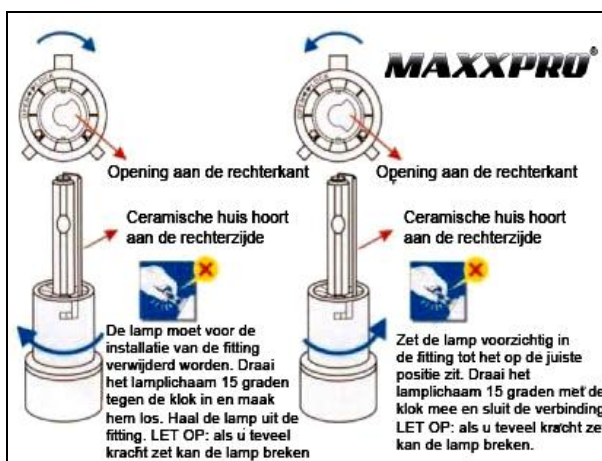


www.maxxpro.info

	Demonteer de accuklem om te voorkomen dat er tijdens de installatie kortsluiting ontstaat.		Demonteer alle bouten en moeren voordat de bedrading gelegd wordt.		Controleer of er geen bramen achter de geboorde gaten zitten.
	Gebruik geen kracht op de bedrading tijdens montage, hierdoor kunnen verbindingen los komen of er kan kortsluiting veroorzaakt worden.		Trek niet aan de verbindingsstekkers tijdens de installatie. Zorg ervoor dat de vergrendeling los zit voordat je aan beide zijden van de stekkerverbinding trekt.		Als je een knetterend geluid hoort in de verbindingsstekker betekent dit dat er een kortsluiting veroorzaakt wordt. Zorg ervoor dat de verbindingen juist aangesloten worden.
	Gebruik vulkaniserende tape om alle verbindingen te beschermen tegen invloeden van buitenaf.		Controleer alle verbindingen voordat de accu weer aangesloten wordt.		Zorg na de installatie van de Maxxpro® Xenonkit dat alle onderdelen weer normaal werken en gemonteerd zijn.



Montage van nieuwe B4 Bi-Xenonlamp in de houder



Montage aanwijzingen

H1 plastic lampfitting

Bij de installatie moet u op het volgende letten:

Als er een plastic lampenfitting is, moet u de diameter van het installatiegat controleren. Tevens moet u kijken of er een sleufje aan de onderzijde van het installatiegat zit. Als dit niet het geval is moet u het gat met een vijl groter maken zodat de Xenonlamp goed in de fitting past. Bij het vijlen moet u er wel op letten dat u van binnenuit naar buiten vijlt zodat er geen deeltjes in de koplamp vallen.

Plastic of rubber afdekkap

Bij het montage van het waterafstotende doorvoerrubber in de afdekkap:

Boor een gat van 23 mm in de afdekkap of rubber. Voer de draden door het gat en plaats het doorvoerrubber op de juiste positie. Dit voorkomt het binnendringen van het water.

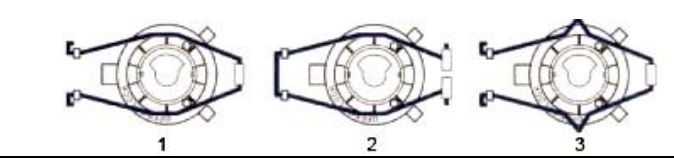
Bij installatie van een H4 Bi-Xenonlamp moet u op het volgende letten:

Als de top van de H4 Bi-Xenonlamp de kap in het koplamphuis raakt, moet deze verwijderd worden. de kap kan eenvoudig uit de koplamp worden verwijderd zonder dat dit gevolgen heeft voor het lichtbeeld.

Na het afronden van de Xenoninstallatie moet altijd gecontroleerd worden of de lamp goed in de fitting is geplaatst.

Controleer ook of het juiste type lamp in de fitting is gemonteerd. Als de lamp verkeerd gemonteerd zit, kan dit de levensduur van de lamp sterk beïnvloeden.

Montage koplamp sluitveer H4 & H4 Bi-Xenonlamp



H4 & H4 Bi-Xenon:

1. De lamp verschiet in de lampfitting: Controleer of de lamp op de juiste manier in de fitting gemonteerd is. De fitting kan afwijken bij de verschillende automerken. Controleer ook of de sluitveer op de juiste manier gesloten is.
2. De groot- en dimlicht functie werkt niet: verwijder de lamp uit de fitting en controleer of de groot- en dimlicht functie zo wel werkt. Als het werkt zit er wat fout in de koplamp zelf. Het kan zijn dat de sluitveer de lamp te vast in de fitting drukt. Buig de sluitveer bij zodat de lamp wat losser in de fitting komt te zitten.
3. De H4 massa geschakelde aansluiting dient te worden gecontroleerd aan welke zijde zich de + en - bevind bij de aansluiting op de voorschakelunit. Ongeacht de kleur van de bedrading. In bijna alle gevallen staat op de zwarte draad +

