

PROJECTA

**INTELLI-START
LITHIUM NOOD
JUMPSTARTER**
en Draagbare Powerbank



P/Núm. IS920, IS1220

Intelli-start.com

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Lees deze handleiding voor gebruik aandachtig door en bewaar hem op een veilige plaats voor toekomstige raadpleging.

WAARSCHUWINGEN

- Dit apparaat is uitsluitend ontworpen voor 12V DC voertuigen.
- Explosieve gassen. Voorkom vlammen en vonken. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen. Tijdens het opladen moet de accu in een goed geventileerde ruimte worden geplaatst (voor acculaders waarbij tijdens normaal opladen gassen vrijkomen in de atmosfeer).
- Werken in de nabijheid van autoaccu's kan gevaarlijk zijn. Accu's geven explosieve gassen af tijdens normaal gebruik, het opladen en tijdens het jump-starten van een accu. Lees en volg de instructies zorgvuldig alvorens deze Jumpstarter te gebruiken. Volg alle instructies en waarschuwingen van de fabrikant van de accu van het voertuig en andere apparatuur die wordt gebruikt.
- Jump-start alleen 12V DC gelijkstroom auto-loodaccu's. Gebruik voor het jump-starten geen droge cel accu's die gewoonlijk in huishoudelijke apparaten worden gebruikt. Deze batterijen kunnen barsten en verwondingen en/of materiële schade veroorzaken.
- Niet roken en geen lucifers of aansteker gebruiken en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen in de buurt van de batterij komen.
- Zorg ervoor dat er geen metaal in contact komt met de batterijpolen. Dit kan vonken of kortsluiting veroorzaken in de batterij en een explosie/brand veroorzaken.
- Risico op kortsluiting van de polen van het batterij gevoede apparaat of de batterij door metalen voorwerpen. Verwijder ringen, armbanden, halskettingen en horloges wanneer u aan het voertuig werkt en/of een voertuig opstart.
- De Jumpstarter bevat een verzegelde, niet-lekkende lithium-ijzerfosfaatbatterij (LiFeP04). Deze moet op de juiste wijze worden weggegooid.
- Dit apparaat bevat onvervangbare batterijen. Wanneer de batterij aan het einde van zijn levensduur is, moet het apparaat correct worden afgevoerd.
- Onderbreek de stroomtoevoer voordat u de contact met de accu maakt of verbreekt. Let op de juiste polariteit bij het aansluiten van de klemmen op het voertuig.
- De Jumpstarter is niet ontworpen om gedurende langere tijd buitenshuis te worden bewaard of ondergedompeld te worden in water.
- Sla de Jumpstarter niet op bij temperaturen boven 60°C of onder -10°C, aangezien dit de levensduur van de batterij kan aantasten. Stel het apparaat of de batterij niet bloot aan te hoge temperaturen.
- Draag altijd oogbescherming wanneer u de Jumpstarter bedient.

- Hoewel de Jumpstarter is ontworpen om de batterij te beschermen, mag u de Jumpstarter niet laten vallen of op enige wijze proberen te doorboren. Dit kan resulteren in een explosie/brand.
- Indien de Jumpstarter op enige wijze fysiek beschadigd is, mag deze niet worden gebruikt.
- Dit apparaat is niet bestemd voor gebruik door personen (met inbegrip van kinderen) met verminderd fysiek, zintuigelijk of geestelijk vermogen, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen betreffende het gebruik van het apparaat van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Er moet op worden toegezien dat kinderen niet met het apparaat spelen.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met beperkte fysieke, zintuigelijke of geestelijke vermogens, of met gebrek aan ervaring en kennis, indien zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen betreffende het gebruik van het apparaat op een veilige manier en zij de gevaren ervan begrijpen.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen worden uitgevoerd zonder toezicht.
- Dit apparaat bevat batterijen die alleen door vakmensen kunnen worden vervangen.
- Dit apparaat bevat batterijen die niet vervangen kunnen worden.
- Probeer niet op te laden via de USB-uitgang, aangezien dit de Jumpstarter en de USB-uitgang zal beschadigen.
- De aansluiting op het elektriciteitsnet dient in overeenstemming te zijn met de nationale bedradingsvoorschriften.
- Het apparaat mag alleen worden gebruikt met het meegeleverde eenheid. Het mag alleen worden geleverd door SELV. Gebruik voor het opladen van de batterij uitsluitend de bij dit apparaat geleverde uitneembare voedingseenheid.
- Voor onderhoud en reiniging, schakel alle stroom uit en veeg het oppervlak af met een droge doek.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER HET OPLADEN

- Laad de Jumpstarter voor het eerste gebruik op. Dit kan 4 tot 8 uur duren, afhankelijk van het model.
- Laad de Jumpstarter na elk gebruik volledig op om ervoor te zorgen dat de Jumpstarter klaar voor gebruik is in geval van nood.
- De Jumpstarter heeft een micro-USB-oplaadpoort. Hierdoor kan de gebruiker de Jumpstarter opladen met behulp van een micro-USB-kabel.
- Om de levensduur van uw Jumpstarter te verlengen, mag het oplaadniveau van de batterij niet onder de 20% komen.
- Om de levensduur van de batterij van de Jumpstarter te verlengen, mag u deze niet opladen in een omgeving boven 45°C of beneden 0°C.

KENMERKEN

SNEL OPLADEN TECHNOLOGIE / RAPID RECHARGE TECHNOLOGY (RRT)

- De lithium-ijzerfosfaatbatterij (LiFePO₄) kan na een geslaagde jump-start de lading van de dynamo van het voertuig snel herstellen. Als de klemmen gedurende 40 seconden op de accu van het voertuig worden aangesloten, wordt de Jumpstarter opgeladen tot 100% van de oorspronkelijk laadstatus. Zodra de Jumpstarter volledig is opgeladen, schakelt de RRT uit om overlading te voorkomen.

LITHIUM VEILIG

- Intelli-Start Lithium IJzer Fosfaat (LiFePO₄) batterijen zijn speciaal ontworpen voor het starten en zijn daarom veiliger dan Lithium Kobalt (LiCoO₂) batterijtypes. De LiFePO₄ batterijen geven meer starts en hebben een levensduur tot 1800 batterijcycli.

STARTPRESTATIES

IS920

- De IS920 is geschikt voor het starten van de meeste 12V DC benzinevoertuigen tot 6,0 liter.
- Een volledig opgeladen IS920 kan 14 benzinestarts uitvoeren (met een lege voertuigaccu).
- Met 40 seconden Rapid Recharge (snel herladen) na elke noodstart hoeft de IS1220 niet te worden opgeladen gedurende de werkdag.

IS1220

- De IS1220 is geschikt voor het starten van de meeste 12V DC benzinevoertuigen tot 7,0 liter en dieselveertuigen tot 4,5 liter.

INGEBOUWDE LED-SCHIJNWERPER

- Levert verlichting om 's avonds veiliger en makkelijker te werken.
- De schijnwerper heeft geen timer en blijft werken totdat de batterij 20% van de laadtoestand bereikt, daarna schakelt hij uit.

POWER BANK MET 2.1AMP USB -POORT

- Allowing charging of phones, tablets, and other small portable devices.

12V DC USB CHARGING

- Voor het opladen van telefoons, tablets en andere kleine draagbare apparaten.

PREMIUM VONKVRIJE KLEMMEN

- Zorgt voor veilig jump-starten.

GEMAKKELIJK AF TE LEZEN BATTERIJSTATUSINDICATOR

- Toont de batterijstatus en wanneer herladen nodig is.

VERBINDINGSINDICATIE

- Bevestigt de klemconnectiviteit en status.

ONGEËVENAARDE VEILIGHEID EN BETROUWBAARHEID

BESCHERMING TEGEN OMGEKEERDE POLARITEIT & ALARM

- Voorkomt vonken na per ongeluk verkeerd aansluiten. Het alarm gaat af wanneer klemmen van de Jumpstarter verkeerd zijn aangesloten.

OVER-TEMPERATURE & UNDER-TEMPERATURE PROTECTION

- De Jumpstarter heeft verschillende lagen van temperatuurbediening met betrekking tot de omgevingsomstandigheden. De Jumpstarter staat het volgende niet toe:
 - Opladen boven 45°C
 - Jump-starten boven 60°C
 - Opladen onder 0°C
 - Jump-starten onder -20°C
- Mocht het apparaat oververhit raken door continu of veelvuldig jump-starten, dan zal het apparaat automatisch uitschakelen en opnieuw opstarten zodra de oververhitting is afgenomen.

OVER- & ONDERSPANNINGSBEVEILIGING

- De Jumpstarter schakelt uit en geeft een alarmsignaal wanneer deze is aangesloten op een voertuigaccu met een hogere spanning dan 14,6 V DC, of wanneer de interne accu ontladen is tot een niveau waarbij de accu beschadigd zou kunnen worden.

OVERSPANNINGSBEVEILIGING

- Beschikt over ingebouwde overspanningsbeveiliging zodat u voertuigen met elektronische brandstofinjectie (EFI) en computermanagementsystemen veilig kunt starten.

TOTALE BEVEILIGING

- De IS920 en IS1220 Jumpstarter biedt een totale beveiliging inclusief extra beveiligingen zoals bescherming tegen kortsluiting van de batterij en de schakelaar, bescherming tegen te hoge stroomsterkte, overstart-beveiliging, laagspanningsindicatie.

SPECIFICATIES

P/Nr.	IS920	IS1220
Batterij		
Batterijcapaciteit	1,6Ah bij 12.8V DC 6,400mAh bij 3.2V DC 20,48Wh	3,0Ah bij 12.8V DC 12,000mAh bij 3.2V DC 38,4Wh
Batterij	Lithium ijzer fosfaat (LiFePO4)	Lithium ijzer fosfaat (LiFePO4)
Piekstroomsterkte	900A	1200A
Klemvermogen	240A	400A
Spanning	alleen 12V	alleen 12V
Aantal jump-starts ¹ (met een lege voertuigaccu)	14 Benzine	68 Benzine, 34 Diesel
Batterij Cycli	1800	1800
Startbooster kabels		
Lengte	Positief: 310mm Negatief: 270mm	Positief: 310mm Negatief: 270mm
Kabel	8mm ² – 8AWG	8mm ² – 8AWG
Polariteitsbescherming	MCU gestuurd met elektronische schakelaar	MCU gestuurd met elektronische schakelaar
Overbelasting bescherming	MCU gestuurd met elektronische schakelaar	MCU gestuurd met elektronische schakelaar
Herladen		
Kabel	1m lang USB naar micro-USB	1m lang USB naar micro-USB
Micro-USB-laadpoort	2.1 A micro-USB-laadpoort 10W 220–240VAC USB-adapters van derden kunnen worden gebruikt. (Niet meegeleverd)	2.1 A micro-USB-laadpoort 10W 220–240VAC USB-adapters van derden kunnen worden gebruikt. (Niet meegeleverd)
12V DC Opladen	12V DC naar 5V DC 2.1 A USB oplader (meegeleverd)	12V DC naar 5V DC 2.1 A USB Oplader (meegeleverd)
DC Opladen	4 uur	8 uur
Noodstart Aansluitspanningen		
Voertuig spanningsbereik	0V DC tot 15V DC	0V DC tot 15V DC
USB-uitgang		
USB-uitgang	2.1A, 5.0V DC	2.1A, 5.0V DC
USB Laagspanning verbreking	Batterijspanning op 10,5V DC	Batterijspanning op 10,5V
Afmetingen, Gewicht & Milieu		
Lengte	178mm	197mm
Breedte	91mm	95mm
Hoogte	47mm	50mm
Gewicht	~ 0.61kg	~ 0.8kg
Bedrijfstemperatuur	-20°C tot 60°C	-20°C tot 60°C
Bedrijfstemperatuur (opladen)	0°C tot 45°C	0°C tot 45°C
Opslagtemperatuur (lange termijn)	-10°C tot 60°C	-10°C tot 60°C
Bescherming ingang	IP53 (bescherming tegen regen) met afdekkingen over de poorten	IP53 (bescherming tegen regen) met afdekkingen over de poorten




















1. Getest op een Ford Ranger 3.2L Diesel en Ford Territory 4.0L Benzine met lege accu in goede staat


INSTRUCTIES VOOR DE STARTBOOSTER

Opmerkingen:

- Instructies gelden alleen voor negatief gearde voertuigen. (De meeste voertuigen na 1970 zijn negatief geard).
- Alvorens een voertuig te jump-starten dient u ervoor te zorgen dat de Jumpstarter volledig opgeladen is.
- De accupool die niet met het chassis is verbonden, moet eerst worden aangesloten. De andere aansluiting moet op het chassis plaatsvinden, ver van de accu en de brandstofleiding, De acculader dient vervolgens te worden aangesloten op het elektriciteitsnet.
- Na het laden koppelt u de acculader los van het elektriciteitsnet. Verwijder daarna de chassisaansluiting en vervolgens de accu-aansluiting.

JUMPSTARTING

Step	Instruction	Display												
1	Uw Jumpstarter dient voor het eerste gebruik, en zo spoedig mogelijk na elk gebruik, gedurende 8 uur opgeladen te worden.													
2	Controleer, alvorens aansluitingen te maken, de batterijstatus van de Jumpstarter door hem aan te zetten. De batterijcapaciteit van de Jumpstarter dient ten minste 50% te zijn (2 streepjes).	<p>INDICATOR BATTERIJSTATUS Wanneer de Jumpstarter is ingeschakeld, worden de LED's voor de batterijstatus weergegeven .</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>State of Charge</th> <th>Battery Gauge LED Display</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><20%</td> <td> – Rood knipperend</td> </tr> <tr> <td>20–25%</td> <td> – Rood</td> </tr> <tr> <td>25–50%</td> <td> – Geel</td> </tr> <tr> <td>50–75%</td> <td> – Groen</td> </tr> <tr> <td>75–100%</td> <td> – Groen</td> </tr> </tbody> </table>	State of Charge	Battery Gauge LED Display	<20%	 – Rood knipperend	20–25%	 – Rood	25–50%	 – Geel	50–75%	 – Groen	75–100%	 – Groen
State of Charge	Battery Gauge LED Display													
<20%	 – Rood knipperend													
20–25%	 – Rood													
25–50%	 – Geel													
50–75%	 – Groen													
75–100%	 – Groen													
3	Zet het contact van het voertuig op UIT alvorens de klemmen van de Jumpstarter aan te sluiten op het voertuig.	 												
4	Sluit de rode positieve (+) klem aan op de positieve (+) pool van de accu van het voertuig en sluit vervolgens de zwarte negatieve (-) klem aan op de negatieve pool (-) pool van de accu of een niet-bewegend metalen deel van het motorblok. Zorg ervoor dat u een goede klemverbinding heeft; dit garandeert een optimale jumpstart. NIET AANSLUITEN OP DE BRANDSTOFLEIDING. Controleer altijd of u de juiste aansluitingen heeft.	 												
5	De "JUMPSTART"-knop moet beginnen te knipperen. Druk op de "JUMPSTART"-knop. De LED van de klem moet groen worden.													

6	<p>Als de "JUMPSTART"- knop niet knippert, betekent dit dat de batterij minder dan 3,0 V DC geeft. De gebruiker moet de "JUMPSTART"-knop gedurende 3 seconden ingedrukt houden. De JUMPSTART-knop zal tweemaal flitsen. De klem-LED zal nu oplichten en de Jumpstarter is klaar voor gebruik. De overschrijding zal na 60 seconden in time-out gaan.</p>	
7	<p>Zet het contact van het voertuig op AAN en start het voertuig. Nadat de motor is gestart, laat u de Jumpstarter minimaal 40 seconden aangesloten, zodat de Jumpstarter snel kan opladen via de dynamo van het voertuig. Zodra de Jumpstarter volledig is opgeladen, schakelt de Rapid Recharge Technology (RRT) uit om overladen te voorkomen.</p> <p>Als de Jumpstarter er niet in slaagt uw voertuig te starten, raadpleeg dan de LED-tabel voor het aansluiten van de klemmen op pagina 12 om de fout te controleren. Controleer bovendien of de klemmen correct zijn aangesloten en goed contact maken.</p>	
8	Schakel de Jumpstarter uit met de aan/uit-knop.	
9	Koppel de zwarte klem los en daarna de rode klem.	

Opmerkingen:

In het algemeen hoeft de Jumpstarter bij gebruik van Rapid Recharge Technology (RRT) niet te worden opgeladen. Het wordt echter aanbevolen om de laadstatus van de Jumpstarter te controleren via de BATTERIJSTATUS-INDICATOR wanneer hij niet in gebruik is. Indien nodig kunt u de Jumpstarter opladen met de meegeleverde 12V DC USB-lader of een 10W 220–240VAC USB-adapter van een derde partij (niet meegeleverd). Dit zorgt ervoor dat de Jumpstarter klaar is wanneer nodig.

BEGRIJP UW JUMPSTARTER






LED KLEMVERBINDING








Jump-start Status	LED
Jumpstarter klemmen aangesloten op voertuig en klaar voor jump-start	Groen continu
Jump-starten langer dan 5 seconden	Geel knippert 2x, pauzeert en herhaalt
Batterij van Jumpstarter-schakelaar, te hoge temperatuur	Rood / Groen knippert afwisselend
Batterij oplaadtemperaturen >45°C or <0°C	Rood / Groen knippert afwisselend & sirene
Kortsluiting	Rood knipperen & piepende sirene
Klemmen omgekeerd verbonden met batterij	Rood continu & sirene aan
Ingangsspanning Jumpstarter (EC5 connector) > 15.0V DC	Rood / Geel knippert afwisselend & sirene aan
Indicatie laag voltage	Rood knippert, geen piepende sirene
Storing van apparaat	Rood knippert snel, sirene aan

BATTERIJSTATUS-INDICATOR

Wanneer de Jumpstarter wordt aangezet, worden de LED's van de batterijmeter als volgt weergegeven:

Laadstatus	LED-indicatie batterijmeter
<20%	 – Rood knipperend
20–25%	 – Rood
25–50%	 – Geel
50–75%	 – Groen
75–100%	 – Groen

Wanneer de Jumpstarter aan het opladen is, worden de LED's van de batterijmeter als volgt weergegeven:

Laadstatus	LED-indicatie batterijmeter
<20%	 – Scrollend
20–50%	 – Rood met Geel & Groen scrollend
50–75%	 – Geel met Groen scrollend
75–99%	 – Groen met groen knippert
100%	 – Alles constant groen

OPLADEN

Uw Jumpstarter wordt gedeeltelijk opgeladen verzonden. Daarom dient u de Jumpstarter op te laden voordat u deze voor het eerst gebruikt. Het wordt aanbevolen om de Jumpstarter na elk gebruik volledig op te laden om ervoor te zorgen dat deze klaar is voor gebruik wanneer nodig met behulp van één van de onderstaande mogelijkheden:

Option	Detail	Method
1	<p>Steek de 12V DC naar 2.1A USB-laadadapter in een 12 DC stopcontact. Gebruik de meegeleverde USB-naar-micro-USB-kabel en sluit het USB-uiteinde aan op de 12V DC USB-aansluiting. Sluit het micro-USB-uiteinde aan op de Jumpstarter (Opmerking: zorg ervoor dat u de meegeleverde USB-naar-micro-USB-kabel gebruikt. Het gebruik van andere kabels garandeert niet dat laden plaatsvindt).</p> <p>De Jumpstarter zal nu AAN gaan en beginnen met opladen. De BATTERIJSTATUS-INDICATOR zal nu beginnen met scrollen op de volgende manieren, afhankelijk van de staat van lading. Zie de tabel met de batterijstatusindicatoren op pagina 14.</p> <p>Wanneer de Jumpstarter volledig opgeladen is, dit is na 4 uur voor de IS920 en na 8 uur voor de IS1220. Koppel eenvoudig de kabels los en berg de Jumpstarter op.</p>	12V DC naar 2.1A USB oplaad -adapter
2	<p>Na een succesvolle jump-start kan de Jumpstarter de lading van de dynamo van het voertuig snel herstellen.</p> <p>Als u de klemmen aangesloten laat op de accu van het voertuig gedurende 40 seconden (maximaal 10 minuten) na het starten van het voertuig, zal de Jumpstarter worden opgeladen tot 100% .</p>	Rapid Recharge Technology (RRT)


3	<p>Sluit de lader van een externe partij aan op een 220-240VAC stopcontact.</p> <p>Gebruik de bijgeleverde USB naar micro-USB kabel en sluit het USB uiteinde aan op de lader. Sluit het micro-USB-uiteinde aan op de Jumpstarter.</p> <p>De Jumpstarter zal nu AAN gaan en beginnen met opladen. De BATTERIJSTATUS-INDICATOR zal nu beginnen te knipperen op de volgende manieren, afhankelijk van de staat van lading. Zie de tabel met de batterijstatusindicatoren hierboven op pagina 14.</p> <p>Wanneer de Jumpstarter volledig is opgeladen, na 4 uur voor de IS920 en 8 uur voor de IS1220, koppel de kabels dan simpelweg los en berg de Jumpstarter op.</p>	Externe 10-Watt USB 220–240VAC lader
---	---	--------------------------------------

Opmerking:

Om de levensduur van uw Jumpstarter-batterij te verlengen, wordt aanbevolen om de Jumpstarter na elk gebruik op te laden. Als de Jumpstarter niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen om de Jumpstarter permanent opgeladen te laten. Dit zorgt ervoor dat de batterij altijd goed onderhouden, volledig opgeladen en klaar voor gebruik is. Het wordt aanbevolen om de Jumpstarter voor het eerste gebruik op te laden, aangezien de Jumpstarter slechts gedeeltelijk opgeladen geleverd wordt.

De Jumpstarter geeft met een hoorbare waarschuwing (pieptoon) aan dat de batterij bijna leeg is. Als de interne batterij van de Jumpstarter onder 10,5V DC daalt, zal de Jumpstarter automatisch uitschakelen en verdere ontlading voorkomen die de interne batterij zou kunnen beschadigen.

SCHIJNWERPER

Stap	Detail	Display
1	<p>Druk op de lichtknop en het licht gaat aan. Druk nogmaals op de lichtknop om het licht uit te schakelen wanneer u klaar bent.</p> <p>Opmerking: Indien de Jumpstarter uit staat en de lichtknop wordt ingedrukt, moet de knop gedurende tenminste een halve seconde worden ingedrukt voordat het licht aangaat.</p>	

POWER BANK

De Jumpstarter heeft een 2,1A USB-uitgang. Deze is geschikt voor het opladen van telefoons, tablets, camera's en GPS-apparaten. De Jumpstarter zal uitschakelen na 5 minuten zonder activiteit of wanneer het USB-apparaat volledig is opgeladen.

Indien de USB-uitgang overbelast raakt (niet meer werkt), moet u het apparaat verwijderen en controleren. Zet de Jumpstarter vervolgens uit en weer aan en de USB-uitgang zou weer moeten werken.

WAARSCHUWING: Door het opladen van apparaten via de Jumpstarter zal de batterij leeglopen. Dit kan tot gevolg hebben dat de Jumpstarter uw voertuig niet kan starten in een noodgeval. Laad de Jumpstarter zo spoedig mogelijk op.

VEEL GESTELDE VRAGEN

V. **Waarom startte mijn Jumpstarter mijn voertuig niet?**

- A. Er kunnen een aantal redenen zijn waarom de Jumpstarter uw voertuig niet heeft gestart.

Controleer het volgende:

1. Zorg ervoor dat de batterij van de Jumpstarter volledig is opgeladen. Zie pagina 14 ('Indicator batterijstatus') voor nadere informatie.
2. Zorg ervoor dat u de juiste bedieningsprocedure heeft gevolgd. Zie bladzijne 12 ('instructies voor de Jumpstarter').
3. Zorg ervoor dat het voertuig werkt op 12V DC.
4. Zorg ervoor dat het voertuig wordt gestart binnen de gespecificeerde voertuigmotorgrootte van de Jumpstarter. Voor de IS920 tot de meest 6,0 liter benzinevoertuigen en voor de IS1220 tot de meeste 7,0 benzinevoertuigen en 4,5 liter dieselveertuigen.

V. **Kan ik mijn Jumpstarter aangesloten laten op de auto nadat deze is gestart?**

- A. Ja. De Jumpstarter maakt gebruik van de Rapid Recharge Technology (RRT) die de lading van de dynamo van het voertuig snel kan herstellen. Als u de klemmen aangesloten op het voertuig laat gedurende tenminste 40 seconden na het starten van het voertuig, wordt de Jumpstarter opgeladen tot 100%² van de oorspronkelijk laadstatus. Zodra de Jumpstarter volledig is opgeladen, schakelt de RRT uit en kan de gebruiker de zwarte klem en vervolgens de rode klem loskoppelen.

V. **Hoe vaak moet ik mijn Jumpstarter opladen?**

- A. De Jumpstarter maakt gebruik van Lithium-technologie die zichzelf slechts in zeer geringe maat ontlad. Voor de zekerheid moet de Jumpstarter ten minste eenmaal per jaar worden opgeladen om er zeker van te zijn dat deze in geval van nood klaar is voor gebruik.

V. **Kan ik de Jumpstarter opladen en tegelijkertijd de USB-uitgang gebruiken?**

- A. Ja, de USB-uitgang kan tegelijkertijd worden gebruikt met het opladen via de USB-ingang. De USB-uitgang is echter uitgeschakeld als de Jumpstarter aan het opladen is via RRT.

V. **Wat is Piek ampère?**

- A. Piek ampère is de maximale stroom die de batterij in de Jumpstarter kan produceren.

V. Wat is klemvermogen?

A. Klemvermogen is de maximale stroom die beschikbaar is bij de klemmen om het voertuig te starten.

V. Waarom laadt mijn Jumpstarter niet op?

A. De Jumpstarter zal niet opladen of een Rapid Recharge uitvoeren boven 45°C. Als de dynamo hoger is dan 14,6V DC of defect is, zal Rapid Recharge niet werken.

2. Getest op een Ford Ranger 3.2L Diesel en Ford Territory 4.0L benzine met een lege accu in goede staat

GARANTIEVERKLARING

Serenco Nederland BV aan Positronweg 12, telefoon +31 (0)30 - 2415011, email sales@serenco.nl, garandeert dat alle producten in haar huidige catalogus bij normaal gebruik en service vrij zijn materiaal- en fabricagefouten gedurende een periode van één (1) jaar vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop door de klant, zoals vermeld op de factuur (zie elders voor specifieke garantieperiode). Deze garantie dekt geen gewone slijtage, misbruik, wijziging van producten of schade veroorzaakt door de koper.

Om aanspraak te kunnen maken op de garantie dient de consument het product op eigen kosten af te leveren bij de oorspronkelijke plaats van aankoop of bij een andere plaats die aangeduid wordt door Serenco of de winkelier waar het product is gekocht, zodat een garantiebeoordeling kan worden uitgevoerd. De consument dient tevens de originele factuur te overhandigen waarop de datum en plaats van aankoop staan vermeld, samen met een schriftelijke verklaring van de aard van de claim.

Indien wordt vastgesteld dat de claim betrekking heeft op een kleine storing aan het product, behoudt Serenco zich het recht voor om het product naar eigen inzicht te repareren of te vervangen. Indien een groot defect wordt vastgesteld, heeft de consument recht op een vervangend artikel of terugbetaling.

Gedistribueerd door

Serenco Nederland BV
Postironweg 12
3542 AZ Utrecht, Nederland