

Le **DIAG-STARTIUM 60-24** est un chargeur/démarrreur 6-12-24V automatique sur roues. Piloté par microprocesseur, il vous garantit le maximum d'efficacité et de sécurité. Polyvalent, il peut servir d'alimentation stabilisée (60A) durant les phases de diagnostique.

## CHARGE

6V  
12V  
24V

20-900 Ah  
20-900 Ah  
20-525 Ah

## DÉMARRAGE

6V  
12V  
24V

300 A  
280 A



**Charge automatique :** La charge est sans surveillance avec maintien de la tension en fin de cycle (Floating). L'appareil peut rester connecté à la batterie du véhicule en toute sécurité.



**Charge à 100% :** Le DIAG STARTIUM 60-24 assure une charge à 100% de tous les types de batteries au plomb : liquide, gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB...



**Intelligent :** Cet appareil analyse en permanence l'état de santé de la batterie et régule la puissance. Grâce à l'afficheur digital, la tension et le pourcentage de charge de votre batterie sont indiqués en temps réel.



**Protection de l'électronique embarquée :** Inutile de déconnecter la batterie du véhicule. Aucun risque d'étincelles, il n'y a pas de tension aux pinces tant qu'elles ne sont pas connectées à la batterie.



**Décharges profondes :** Cet appareil peut recharger les batteries fortement déchargées, mais non détériorées dès 1V.



**TIMER :** Fonction qui permet de programmer une charge en toute sécurité, en cas d'absence.



**SOS RECOVERY** intégrée au cycle de charge pour régénérer les batteries en cours de sulfatation, si nécessaire.



**Démarrage automatique :** L'appareil délivre du courant uniquement lorsque l'on actionne le contact du véhicule, plus besoin de commande à distance.



**Démarrage intelligent :** Le démarreur détecte automatiquement les batteries détériorées ou sulfatées. Dans ce cas, l'appareil ne fournira pas de courant pour ne pas endommager l'électronique du véhicule.



**Alimentation stabilisée (en 12V seulement) :** Le DIAG-STARTIUM 60-24 peut soutenir la batterie, des véhicules en phase de diagnostique jusqu'à 60A grâce à sa fonction DIAG +. (Réglage de la tension de 12 à 15V).



Livré avec :

- Câbles (rouge 2,3m / noir 2,3m)
- Pincés isolées



## TECHNOLOGIES SUPPLÉMENTAIRES

- + Redémarrage automatique de la fonction charge avec sauvegarde des derniers réglages utilisés.
- + Fonction Test de l'alternateur pour cibler rapidement les anomalies.
- + Visualisation des erreurs via un écran digital pour plus de lisibilité et de simplicité.

CE - EN 60335-2-29

| 50/60hz | I <sub>1</sub> | 2000W | 6V  | MIN. Ah  | MAX. Ah | Reg        | I 60335-2-29 A | A 1v/c | A 0v/c | Fuse | IP          | mm | kg |
|---------|----------------|-------|-----|----------|---------|------------|----------------|--------|--------|------|-------------|----|----|
| 230V    | 16A            | 2000W | 6V  | 20-900Ah | 4+Start | 5-15-30-60 | -              | -      | 200A   | 21   | 475x520x900 | 34 |    |
|         |                |       | 12V | 20-900Ah | 4+Start | 5-15-30-60 | 300            | 430    |        |      |             |    |    |
|         |                |       | 24V | 20-525Ah | 4+Start | 5-10-20-35 | 280            | 410    |        |      |             |    |    |

MADE in FRANCE

www.gys.fr