



Un polyuréthane de synthèse bi-composant.

Application

- Béton
- Asphalte
- Carrelages
- Époxy et revêtements PU
- Autoroutes, emplacements de parking
- Espaces industriels, garages de voitures
- Usines et aéroports

Propriétés

- Séchage rapide
- Durcissement rapide
- Résistance extrême à l'usure
- Très peu d'adhérence à la saleté
- Nettoyage facile
- Ne saponifie pas
- Haut pouvoir couvrant
- À saupoudrer de perles réfléchissantes

Descriptif

Liant à base de : Polyuréthane

Teintes :

Blanc	env. Ral 9010
Noir	env. Ral 9005
Jaune	env. Ral 1023
Rouge	env. Ral 3000
Bleu	env. Ral 5012
Vert	env. Ral 6018

Conditionnement : 1,1 kg, 3,5 kg et 9 kg

Rendement : Env. 4-5 m² le kilo selon support et méthode d'application
Env. 40-50 m¹ le kilo (ligne de 10 cm de large)

Dilution : Diluant Südwest V33

Degré de brillance : Satiné

Densité : Env. 1,49 g/cm³

Stockage : Conserver au frais dans son emballage bien fermé, à l'abri du gel et des rayons solaires



Potlife : 60 minutes à 20°C (à température plus élevée, le potlife diminue).
Important : Bien remuer mécaniquement jusqu'à obtention d'un mélange homogène.

Application

À la brosse, au rouleau ou au pistolet.
Rouleau 2K, longueur poils 12 mm.

Pulvérisateur :

Type :	Airless
Buse :	0.013
Angle de jet :	10° pour marquages linéaires
Pression de travail :	140-180 bar
Filtre pistolet :	Jaune
Viscosité :	90 sec./DIN 4

Nettoyage de l'outillage : Sitôt après utilisation au diluant Südwest V33.

Température

Ne pas utiliser sous les +10°C (température ambiante et de l'objet).
Humidité relative maximale : 75 %.

Séchage (+20°C/65 % humidité relative / 200 g/m²)

<i>Praticable :</i>	Après env. 20 heures. (selon l'épaisseur de couche).
<i>Repeignable :</i>	Après 8 heures et impérativement endéans les 24 heures. Poncer ensuite.

Température et humidité relative de l'air peuvent influencer les temps de séchage (voir tableau).

Séchage	Praticable après
À 5°C	env. 5 jours
À 10°C	env. 4 jours
À 20°C	env. 20 heures
À 25°C	env. 18 heures
À 30°C	env. 12 heures

À 55 % d'humidité relative et une épaisseur de couche d'env. 200 g/m².

Résistance chimique

La Peinture Routière Vista 2K PU résiste :

- À l'eau
- Aux pneus
- À l'huile de moteur
- Au diesel
- Aux huiles minérales
- Aux sels d'épandage
- Aux plastifiants
- À l'alcool (constats enregistrés après 64 heures à 20°C)

Support

Le support doit être propre, sec, exempt de graisses et de poussières.

Béton et carrelages

Le béton doit dater d'au moins 28 jours.

Sa résistance minimale à la compression doit être de 25 N/mm² au minimum.

Résistance minimale à la traction : 1,5 N/mm².

L'ensemble doit être pourvu d'une barrière contre l'humidité sous le sol, et doit être exempt de laitance de ciment, de couches détachables et déformables.

Nettoyer à fond au Nettoyant Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

Le support doit avoir un bon pouvoir d'absorption et sa teneur en humidité ne peut excéder les 5 %.

Appliquer une couche diluée à 10 % de Peinture Routière Vista 2K PU.

Après séchage, appliquer une couche non diluée de Peinture Routière Vista.

Asphalte (bitume)

Nettoyer à fond au Nettoyant Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

Le support doit être porteur et sec (max. 5 % d'humidité).

Une chaussée bitumineuse ne peut plus suinter d'huile de goudron.

Appliquer une couche de Peinture Routière Vista diluée à 10 %.

Après séchage, appliquer une couche non diluée de Peinture Routière.

Anciens traçages et marquages

Nettoyer à fond au Nettoyant Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

Éliminer les parties détachées ou mal adhérentes de l'ancien coating.

Retoucher les zones dégrainées à la peinture routière Vista diluée à 10 %.

Après séchage, procéder à la finition de l'ensemble par une couche non diluée de Peinture Routière Vista.

Indication Particulière

Utiliser Vista Lakwèg pour éliminer la Peinture Routière Vista sur des surfaces bétonnées ou carrelées.

Pour effacer un marquage de Peinture Routière Vista sur une chaussée bitumineuse, recourir à la Peinture routière Vista de couleur noire en spray, afin de masquer les traçages blancs.

Vu le séchage rapide de la peinture routière, il est conseillé, par grand vent ou en plein soleil, d'appliquer des couches plus fines, et ce, afin d'éviter la rétention de solvant.

Mesures de protection

Voir fiche de sécurité.

Identifiants

Voir fiche de sécurité.

Les renseignements fournis dans la présente notice sont une description générale du produit, fondée sur nos expériences et tests, et non sur un exemple concret et des facteurs particuliers. C'est pourquoi notre responsabilité ne peut être mise en cause. Pour plus d'informations détaillées, veuillez contacter notre service Application & Technique.

La fiche de données de sécurité est diffusée via notre site www.vistapaint.fr.
2-5-2019.