

D'une puissance de 30 A, le GYSFLASH 30.12 PL est un chargeur multifonctions conçu pour recharger les batteries 12 V Plomb et Lithium-Fer Phosphate (LiFePO<sub>4</sub>). Il dispose de 2 programmes de charge intelligents bien distincts garantissant les performances de chaque technologie de batterie. Son mode «Showroom/Diag» permet d'alimenter en toute sécurité les véhicules en concessions automobiles.

## DOUBLE TECHNOLOGIE : PLOMB & LITHIUM

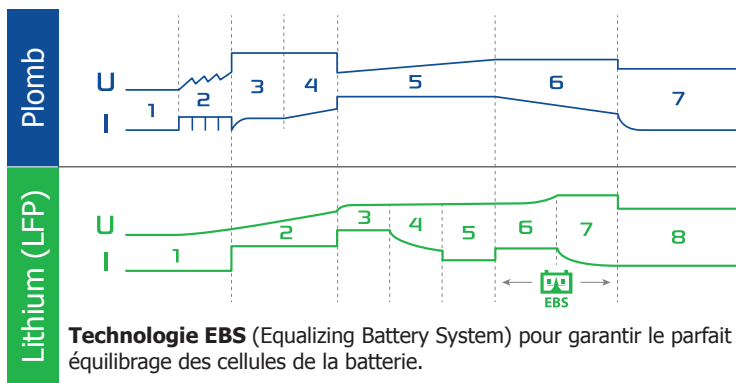
- **Haut rendement**, facteur de marche de 30 A à 100 % (40°C).
- **2 modes de charge :**
  - Pb** : destiné à la charge des batteries Plomb 12 V de 15 Ah à 375 Ah.
  - LiFePO<sub>4</sub>** : destiné à la charge des batteries Lithium-Fer Phosphate de 7 Ah à 375 Ah.
- **3 courants de charge** : 7 A, 15 A et 30 A. Permet de sélectionner le courant de charge le plus adapté à la technologie et à la capacité de la batterie.
- **Mode Showroom/Diag** ⚡, assure à la batterie une compensation de courant jusqu'à 30 A lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration et lors de la phase de diagnostic.
- **Mode Supply**, transforme le chargeur en source d'énergie stabilisée :
  - conserve la mémoire du véhicule lors d'un remplacement de batterie.
- Maintien de charge optimisé, le chargeur peut rester branché sur la batterie indéfiniment pendant l'hivernage. Fonction «Auto Restart» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- Charge de batterie à partir de 2 V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

## CHARGE 100% AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- **Capteur de température de l'air extérieur**, pour une charge optimale de la batterie été comme hiver. Le chargeur ajuste précisément ses paramètres de charge en fonction de la température ambiante.



Courbe de charge spécifique en **7 étapes sans surveillance**.

Courbe de charge spécifique en **8 étapes sans surveillance**.

**Fonction «UVP Wake up»** : permet de réactiver une batterie en protection suite à une décharge profonde et de lancer automatiquement la charge.  
\*UVP : Under Voltage Protection

## ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Mise en veille automatique** si la batterie est débranchée.
- **Capteur de température intégré** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.
- **Interface simplifiée** pour éviter les mauvaises manipulations.

## ERGONOMIE

- Boîtier compact, léger et portable.
- Fixation murale possible, système aimanté en option (ref. 026063).



Livré avec :



Pinces  
(1.9 m)

ref. 026094

50 / 60 Hz	⚡	Icharge	V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	kg	mm	mm	SOS recovery	IP	↔
220-240 V AC	500 W	7/15/30 A	12 V	Pb 15 < 375 Ah LiFePO <sub>4</sub> 7 < 375 Ah	<0.5 Ah/month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> U 7 step 8 step	1.85	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 43	2 m