

COMPAC

Gebruiksaanwijzing voor Compac luchtbediende werkplaatskrik

A10T-C

10.000 kg



Deze gebruiksaanwijzing is op
verzoek ook gratis verkrijgbaar
in andere talen

Voor ingebruikname van het
product:



Voorwoord: Bedankt dat u voor een Compac-product koos.

Garantie:

Er wordt 1 jaar garantie verleend op het product, op voorwaarde dat het product overeenkomstig de onderstaande voorschriften wordt behandeld. Opgelet! Breng geen constructiewijzigingen aan.

Waarschuwingen - veiligheidsmaatregelen

1. De krik mag alleen worden bediend door geschoolde medewerkers die deze handleiding hebben gelezen en begrepen.
 2. Vermijd overbelasting. De capaciteit mag niet worden overschreden.
 3. De krik mag alleen worden gebruikt op een horizontale, vlakke en stevige ondergrond.
 4. De wielen van het voertuig moeten naar voren gericht zijn en geremd of geblokkeerd staan.
 5. De krik is uitsluitend een hefwerktuig. Ondersteun het voertuig altijd met goedgekeurde schragen voordat u onder het voertuig gaat werken.
 6. Til het voertuig enkel bij de hefpunten op, zoals beschreven door de fabrikant, en enkel centraal op het hefzadel.
 7. Ga niet in, op of onder een voertuig zitten dat door een krik wordt opgetild of ondersteund.
 8. Er mag max. 1 meegeleverde standaardextensie bij de krik worden gebruikt.
 9. Breng geen wijzigingen aan de krik – inclusief de overdrukklep – aan.
 10. Max. toegestane luchtdruk: 10 bar / 145 psi, minimum 300 l/min.
 11. Min. afstand tot wanden 0,5 m met betrekking tot vluchtroutes.
 12. Als u deze waarschuwingen niet opvolgt, kan dit ertoe leiden dat de belasting valt of dat de krik faalt, met persoonlijke en materiële schade tot gevolg.
- De krik mag enkel worden gebruikt bij temperaturen tussen -5 °C en +40 °C.

Montage: zie blz. 3

Voor de montage van handgrepen, zie **afb. (1-6)**.

BELANGRIJK: De slangen moeten door het oog bij de stuurstangkop lopen, de grote slang onderaan en de kleine slang bovenaan (zie **afb. 4**).

WAARSCHUWING:

Alle bewegende delen moeten vóór de ingebruikname en vervolgens periodiek worden gesmeerd met olie. Luchtaansluiting: 1/8" RG (zie **afb. 7**). Volledige capaciteit bij 8 bar. Max. luchtdruk: 10 bar / 145 psi.

Gebruiksaanwijzing:

Transport: De krik moet rechtopstaand op de wielen worden getransporteerd en opgeslagen.

De hendel kan in 3 verschillende standen worden gezet (zie **afb. 8-10**) door de hendel linksom te draaien en deze naar boven of naar beneden in de gewenste positie te zetten.

Optillen: Druk op de regelklep bovenaan de handgreep (zie **afb. 11**), de pomp start en de krik tilt de lading omhoog.

Laten zakken: Trek aan de hendel en draai met de klok mee (zie **afb. 12, 13**).

Onderhoud:

Onderhoud en herstellingen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

Zoals bij elk ander luchtgereedschap moeten de bewegende delen van de luchtmotor gesmeerd worden met olie. Van bijzonder belang is het regelmatig smeren van de bewegende delen rond de hefarm via de 5 smeernippels (zie punten op **afb. 20** en **21**). Wij raden aan om bij de luchttoevoer gebruik te maken van een filter/waterafscheider en oliesmeerapparaat.

Elke maand: Maak de waterafscheider van de luchttoevoer leeg en vul olie bij in de smerinrichting. Smeer alle bewegende delen met olie. Vergeet niet te smeren via de 5 nippels in de hefarm (**afb. 20** en **21**). Controleer tegelijkertijd de krik en extensie op schade en abnormale slijtage. Bij duidelijke slijtage van de bewegende delen dient u deze door een erkende werkplaats te laten vervangen met originele reserveonderdelen.

Elk jaar: Vervang het filter (zie **afb. 14, 17, 18**).

Controleer de veiligheidsklep door 2 tot 3 keer aan het oog te trekken tot er lucht uit de klep ontsnapt (zie **afb. 19**).

Oliebijvulling: Er wordt olie bijgevuld (zie **afb. 14-16**). Het juiste oliepeil is 10 mm onder de bovenrand van het gat wanneer de krik horizontaal staat en de hefarm volledig is neergelaten.

Hoeveelheid olie: A1,6+A2 = 0,4 l; A4 = 1,0 l; A10 = 1,2 l.

Soort olie: Hydraulische olie met viscositeit ISO VG 15, bijv. Castrol Hyspin AWS 15, Mobil DTE 10 Excel 15 of gelijkaardig.

Gebruik nooit remvloeistof!

Veiligheidsinspectie:

In overeenstemming met de nationale voorschriften – maar minstens elk jaar – moet het volgende worden gecontroleerd door een deskundige: bedieningsfuncties, schade, abnormale slijtage, controle van het zadel op beginnende breuken, aanpassing van

de overdrukklep, controle van cilinder en pomp op lekken. Slijtage of breuken ter hoogte van de wielen. Bovendien moeten de veiligheidslabels zichtbaar zijn.

Als er onregelmatigheden worden vastgesteld, mag de krik niet worden gebruikt.

Probleemoplossing:

1. De krik gaat niet helemaal omhoog, zelfs wanneer de pomp loopt: vul olie bij, zie hoeveelheid olie!
2. De luchtmotor loopt langzaam of stopt: de buitenluchtdruk is onvoldoende, controleer de luchttoevoer!
3. De last zakt: controleer op lekkage. Drukkogel aanslaan met drevel (enkel bevoegd personeel).
4. Olielek van cilinder: vervang de cilinderpakkingen. Plotselinge olie lekkage van de luchtmotor en hendel kan het gevolg zijn van onjuist gebruik, bijv. als de krik op zijn zijkant heeft gelegen. In dit geval stopt de olie lekkage (uit de olietank) wanneer de krik weer op zijn wielen staat, maar het druppelen van de olie kan nog enige tijd doorgaan.

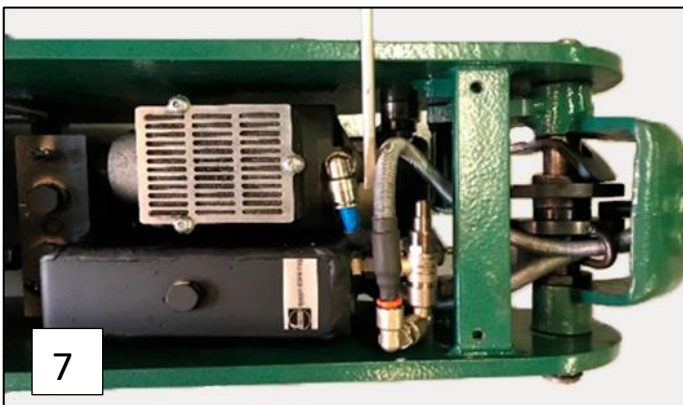
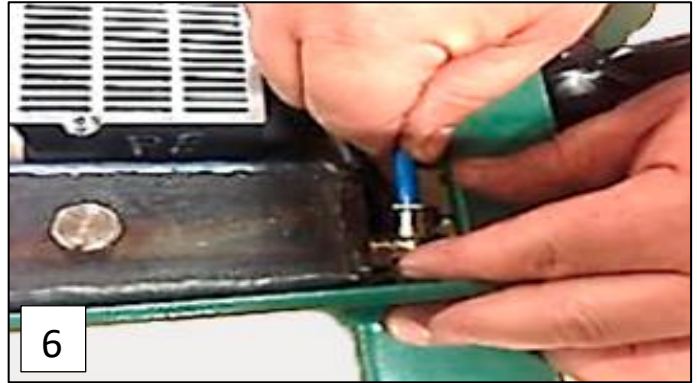
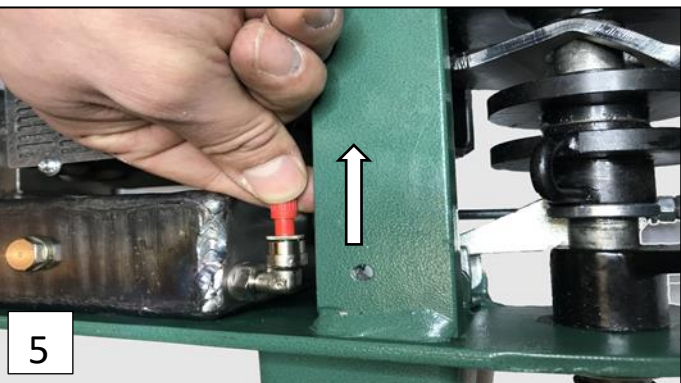
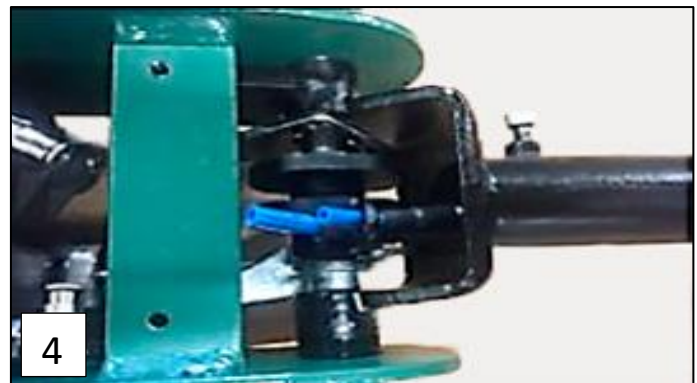
Reserveonderdelen:

Vervang versleten of defecte onderdelen altijd door originele reserveonderdelen.

Vernietiging:

Wanneer de krik na vele jaren van gebruik wordt vernietigd, moet de olie worden afgetapt en op legale wijze worden verwijderd.

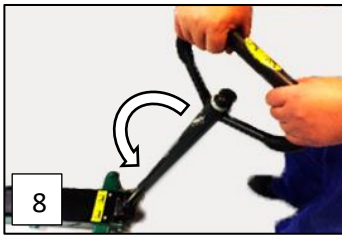
Montage van aandrijfstang + luchtaansluiting



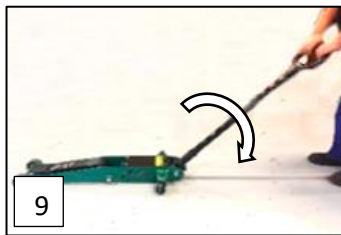
Nu klaar voor gebruik !



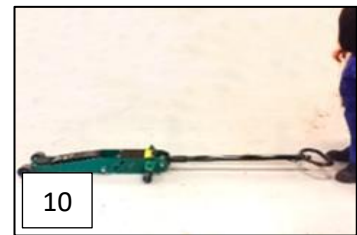
Positie rijhendel veranderen, 3 standen



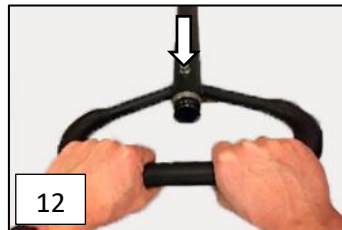
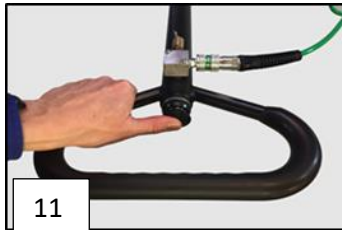
OPTILLEN:
DRUK



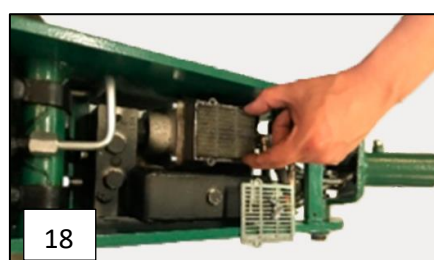
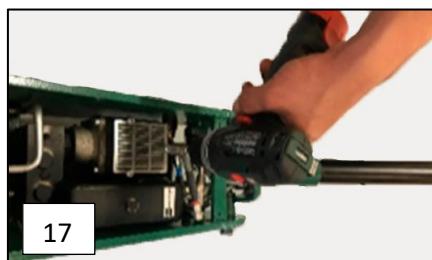
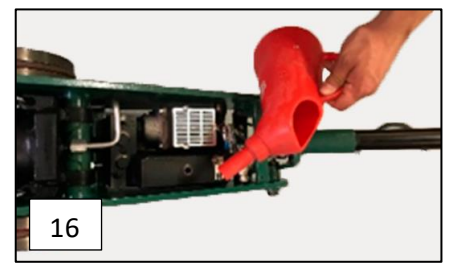
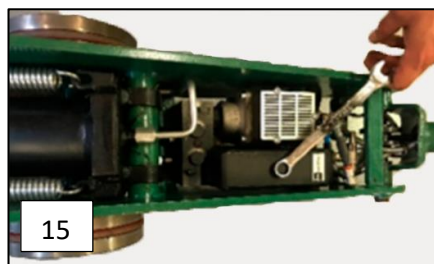
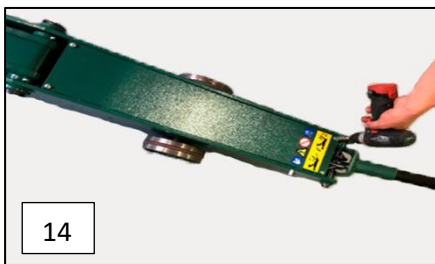
LATEN ZAKKEN:
① TIL &



② DRAAI NAAR RECHTS



Oliebijvulling / filtervervanging / veiligheidsklep controleren



Smeeren



Plaatjes

Typeplaatje

COMPAC	
Compac Hydraulik A/S* Strandhusevej 43* DK-7130 Juelsminde	
Type/Type/Type	xT-xx Gx
Netto vægt/ Nettogewicht /Net. Weight/Poids net	xx kg
År/Baujahr/Year/Année	Year - Month
Max. Cap.:	xxxx kg
	CE

Lees handleiding



Waarschuwing



Vermijd verkeerde belasting op zadel



Juiste belasting op zadel

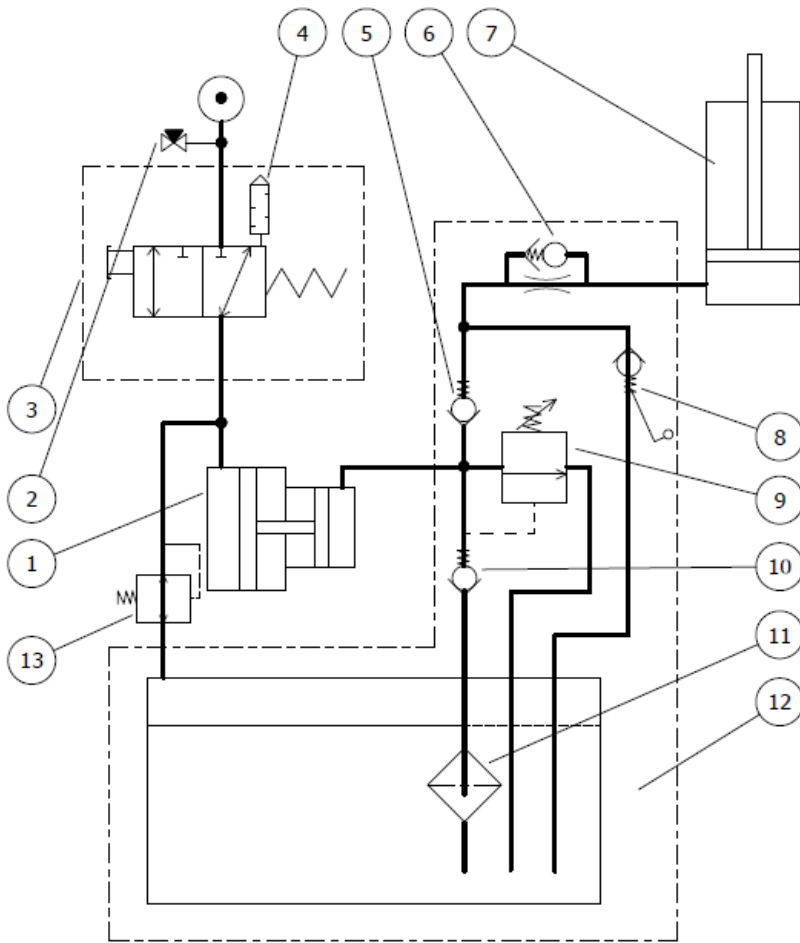


Stuurstangpositie veranderen, draai tegen de klok in handvat omhoog 2 draai met de klok mee

Last laten zakken, 1 til



Pneumatisch / hydraulisch schema



1. Luchtpomp
2. Veiligheidsklep
3. Ventiel
4. Uitblaasfilter
5. Drukkogel
6. Daalremventiel
7. Cilinder
8. Daalventiel
9. Drukregelaar
10. Zuigkogel
11. Zuigfilter
12. Tank
13. Drukregelaar

Garantie:

Voor Compac-producten geldt een garantie van 3 jaar vanaf de datum van aankoop door de eindgebruiker. De garantie is uitsluitend geldig indien alle aanbevelingen inzake veiligheid, bediening, service en onderhoud zijn nageleefd.

Wat valt onder de garantie van drie jaar?

Alleen materiaal- en constructiefouten vallen onder de garantie. De componenten die onder de garantie van 3 jaar vallen, zijn de belangrijkste componenten: chassis, hefarm, olietank, bedieningsklep en cilinder. Op alle andere onderdelen is 1 jaar garantie van toepassing.

Wat valt niet onder de garantie van drie jaar?

Problemen ten gevolge van onjuist onderhoud en onjuiste afstelling vallen niet onder de garantie. Deze garantie geldt niet voor gebreken die het gevolg zijn van slijtage, onvoldoende smering, onjuist onderhoud, onjuist gebruik, modificaties, gebruik met verkeerde vloeistoffen of vloeistofpeilen, onjuiste of vervuilde luchtaanvoer, ongevallen, transportschade of andere oorzaken die niet het gevolg zijn van materiaal- of constructiefouten. Functionele problemen zonder lekkages, zoals een krik die hoogte verliest, een last niet kan opheffen, etc., zijn vaak te wijten aan onjuiste service en kalibratie.

Slijtageonderdelen vallen niet onder Compacs garantie van 3 jaar:

De vervangingsintervallen voor deze onderdelen hangen samen met de mate waarin het product wordt gebruikt en met hoe goed het wordt onderhouden. Deze onderdelen kan men vergelijken met de remschoenen, ruitenwissers, oliefilters, etc., van een nieuwe auto: die vallen ook niet onder de garantie van de auto.

Voor uitrusting die binnen de garantieperiode is gerepareerd of vervangen wordt de oorspronkelijke garantieperiode niet verlengd. Aangeschafte serviceonderdelen waar een materiaal- of constructiefout in blijkt te zitten, worden door de fabriek gerepareerd of vervangen indien deze fout binnen 90 dagen na aanschaf aan het licht treedt. In geval van gebrekkige uitrusting biedt deze garantie uitsluitend reparatie of vervanging als rechtsmiddel. Deze garantie treedt in de plaats van alle overige garanties, waaronder begrepen impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel. Claims kunnen uitsluitend geaccepteerd worden wanneer de volledig geassembleerde uitrusting wordt aangeboden bij de herstelinstelling