

Olieafzuigunit

75 l • 95 l

Gebruiksaanwijzing



Inhoud:

- 1. Algemene gegevens**
 - 1.1 Aanwijzing-voor-gebruiksveiligheid
 - 1.2 Opbouw en functiebeschrijving
 - 1.3 Technische gegevens
 - 1.4 Inzetbereik
- 2. Algemene veiligheidsaanwijzingen**
 - 2.1 Aanwijzing-voor-gebruiksveiligheid
 - 2.2 Verklaring van de gebruikte veiligheidsvoorschriften
 - 2.3 Veiligheidsvoorschriftenvoor het gebruik van deOlieafzuigunit
- 3. Montage**
- 4. Reparatedelenlijst**
- 5. Eerste gebruik en inwerkingstelling na stilstand**
 - 5.1 Afzuigen van vloeistoffen
 - 5.2 Legen van de tank
 - 5.3 Functiestoringen
- 6. Onderhoud**
- 7. Reparatie/Service**
- 8. Producentenverklaring**

1. Algemene gegevens

1.1 Aanwijzing-voor-gebruiksveiligheid

Dit mobiele apparaat is ontwikkelt en gebouwd voor het afzuigen van moeilijk ontvlambare, niet in water oplosende vloeistoffen.

Voor een juist gebruik dient u zich te houden aan de gebruiksaanwijzing.

Iedere andere toepassing of verandering kan ernstige gevaren met zich meebrengen en geldt als niet doelmatig.

Voor schade, die ontstaan is door onjuist gebruik, is de gebruiker verantwoordelijk.

1.2 Opbouw en functiebeschrijving

- Tank met vier wielen waarvan twee zwenkbaar, vulstandindicator en een handgreep voor het verplaatsen
- Venturi-unit met overvulbeveiliging, manometer, afzuigslang met adapter voor BMW (vast gemonteerd), Adapter voor Mercedes, VW/Audi en Smart plus div. zuigsondes
- In hoogte verstelbare opvangbak (afhankelijk van uitvoering).
- Aansluiting voor druklucht.
- Afvoerslang.
- Veiligheidsventiel.

De tank werkt bij afzuigen met vacuüm en bij het legen met overdruk. Door druklucht wordt via de venturi-unit een onderdruk verkregen.

De afgezogen vloeistof komt in de tank.

1.3 Technische gegevens

Art.- Nr.		27 622	27 622 890	27 622 680	27 622 891
Lengte	(mm)	600	600	600	600
Breedte	(mm)	580	580	580	580
Max. hoogte	(mm)	930	1090	1750	2120
Leeggewicht	(kg)	35	40	38	43
Max. vulvolume	(l)	75	95	75	95
Max. overdruk	(bar)	0,5	0,5	0,5	0,5

1.4 Inzetbereik

Met dit apparaat mogen moeilijk ontvlambare, niet in water oplosbare vloeistoffen met inachtneming van de maximaal toegelaten temperatuur van 80°C opgenomen worden.

2. Algemene veiligheidsaanwijzingen

2.1 Aanwijzing-voor-gebruiksveiligheid



De olieafzuigunit is ontworpen en gebouwd met inachtneming van de geldende veiligheids- en gezondheidseisen van de relevante EG-richtlijnen.

Toch kunnen er van dit produkt gevaren uitgaan wanneer het niet doelmatig of met de nodige omzichtigheid wordt gebruikt.

Voor het gebruik van deze olieafzuigunit gelden in ieder geval de plaatselijke veiligheids- en ongevallen preventievoorwaarden en de veiligheidsvoorschriften in deze gebruiksaanwijzing.


2.2 Verklaring van de gebruikte veiligheidsvoorschriften

Bij de in deze gebruiksaanwijzing vermelde veiligheidsaanwijzingen wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende gevarenniveaus. De verschillende gevarenniveaus zijn in de gebruiksaanwijzing aangeduid met de volgende signaalwoorden en pictogrammen.

Pictogram	Signaalwoord	Gevolgen wanneer de veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd.
	Waarschuwing	Mogelijk dood of zwaar lichamelijk letsel.
	Voorzichtig	Mogelijk licht tot middelzwaar lichamelijk letsel of materiele schade.

Tab. 2-1: Classificatie van de veiligheidsaanwijzingen volgens aard en ernst van het gevaar.

Daarnaast wordt nog een bijkomende aanwijzing gebruikt, die algemene tips voor de omgang met het product geeft.

Pictogram	Signaalwoord	Betekenis
	Aanwijzing	Achtergrondinformatie of tips voor een correcte omgang met het product

Tab. 2-2: Algemene aanwijzing

2.3 Veiligheidsvoorschriftenvoor het gebruik van de Olieafzuigunit



Waarschuwing!

- De olieafzuigunit is niet geschikt voor het afzuigen van licht ontvlambare vloeistoffen.
- Wijzigingen aan het veiligheids ventiel of drukopbouw zonder veiligheidsventiel is verboden. **Barstgevaar!!**



Voorzichtig!

- Voor onderhoud of reparatie eerst luchtdruk uitschakelen en de luchtdruk uit de tank laten, of bij onderdruk deze wegnemen.

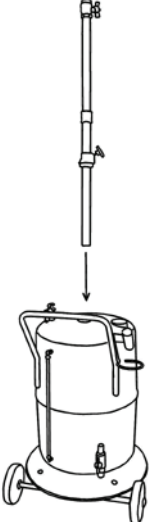
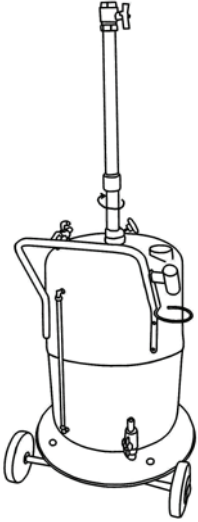
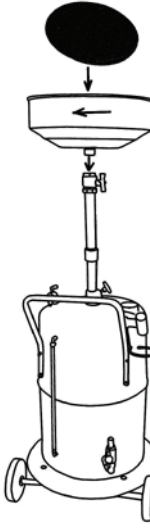
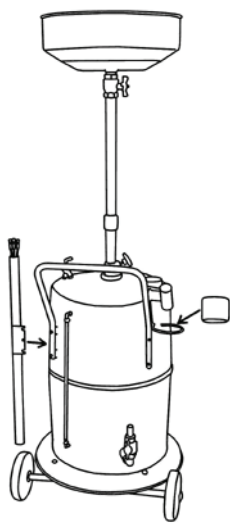
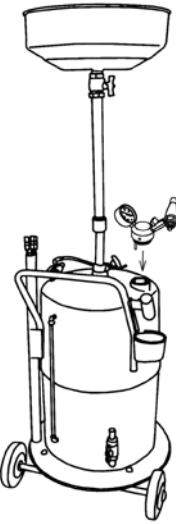
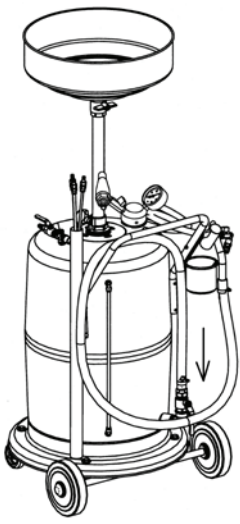


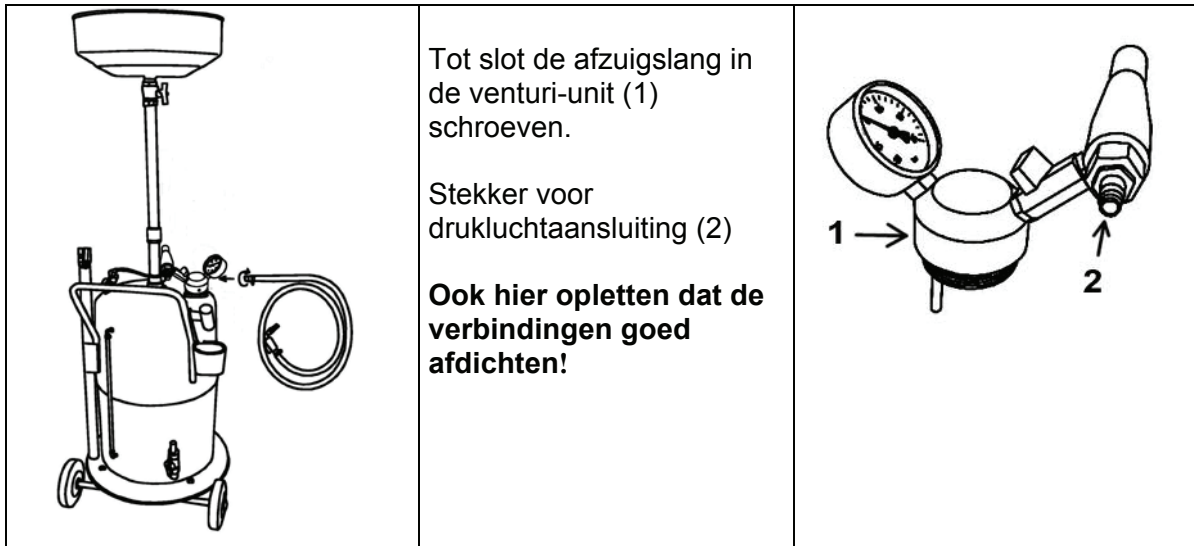
Aanwijzing!

- De tank valt onder de druktankverordening groep 2. De tank moet regelmatig door een vakkundig iemand gecontroleerd worden. Het moment van controleren moet de gebruiker vastleggen. Geadviseerd wordt minimaal eenmaal per twee jaar te controleren.
- De voorschriften t.a.v. water gevaarlijke stoffen naleven!

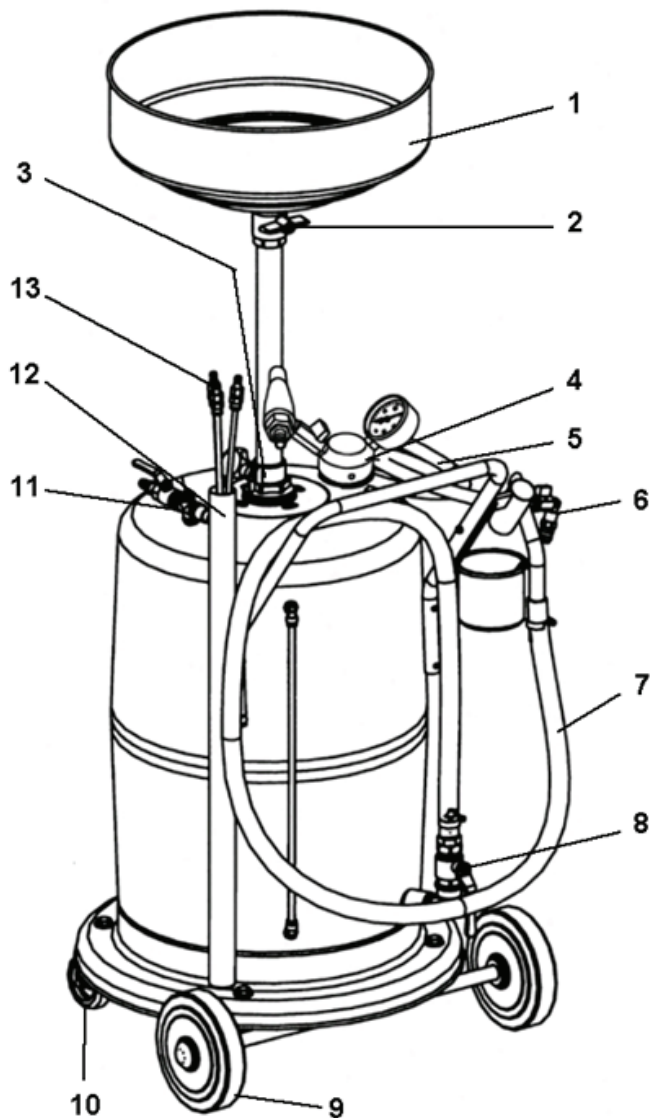
3. Montage

	<p>As met wielen van de tank schroeven (SW 17) en aan de onderzijde weer monteren.</p>	
	<p>Voor montage van de zwenkwielen de kunststof afstandschijven tussen de tank en het wiel plaatsen. Het geheel met bout en zelfborgende moer bevestigen.</p> <p>Vulbuis met vatbevestiging en verbindingstuk met kogelkraan aan elkaar schroeven.</p>	

	<p>Complete vulbuis met vatbevestiging in de middelste schroefdraadopening van de tank schroeven.</p> <p>Opletten dat de verbindingen goed afdichten!!!!</p>	
	<p>Opvangtrechter opschroeven en de zeef inleggen.</p> <p>Lekbakje in de houder plaatsen en de sondehouder aan de handgreep bevestigen.</p>	
	<p>De complete venturi-unit in de schroefdraadopening van de tank schroeven.</p> <p>De afvoerslang aan de afvoerkraan van de tank monteren.</p> <p>Opletten dat de verbinding goed afdicht!</p>	



4. Reparatieledenlijst



Pos.	Art.-Nr.	Omschrijving
1	04 487	Trechter
2	03 345	Kogelkraan met vleugelgreep
3	04 464	Kleminrichting
4	04 426	Venturi-unit
5	04 408	Afzuigslang compleet
6	27 965	Adapter voor peilstokopening voor BMW, Ø 14 mm
	27 964	Adapter voor peilstokopening voor Mercedes, Ø 16 mm
	27 963	Adapter voor peilstokopening voor Audi/VW, Ø 8 mm
	27 968	Adapter voor peilstokopening voor Smart, Ø 10 mm
7	02 810	Gewapende transparante PVC slang
8	02 804	Kogelkraan
9	04 333	Wiel
10	04 332	Zwenkwiel
11	87 004	Ventiel compleet
12	04 565	Sondenhouder
13	27 905	Zuigsonde 700 mm, Ø 5 mm, Kunststof
	27 906	Zuigsonde 700 mm, Ø 6 mm, Kunststof
	27 908	Zuigsonde 700 mm, Ø 8 mm, Kunststof

5. Eerste gebruik en inwerkingstelling na stilstand

5.1 Afzuigen van vloeistoffen

- Voor het verkrijgen van de vereiste onderdruk moeten alle kogelkranen aan de tank (pos. 2, 11, 8) en de kraan aan de afzuigslang (pos. 5) gesloten zijn.
- Handel op de venturi-unit (pos. 4) openen.
- Drukluft aansluiten op de venturi-unit. De lucht die door de venturi-unit stroomt zorgt voor onderdruk in de tank (minimale luchtdruk 7 tot 8 bar).
- Geeft de manometer een onderdruk aan van -0,7 tot -0,8 bar, dan drukluft afnemen. Met deze onderdruk kunt u meerdere malen afzuigen.
- Passende zuigsonde (pos. 13) op de afzuigslang (pos. 5) plaatsen. Altijd de grootst mogelijke (in de peilstokopening passende) zuigsonde gebruiken voor het beste resultaat. Motorolie altijd op bedrijfstemperatuur afzuigen, omdat bij hogere temperatuur de olie dunner is en daardoor het afzuigvermogen groter is. **Pas Op !!!** Max. Toelaatbare olietemperatuur is 80°C (zie veiligheidsvoorschriften art. 2.3).
- Bij auto's, waar de peilstokbuis tot de bodem van het carter doorloopt kan i.p.v. een sonde ook een adapter gebruikt worden. Voor de merken Audi/VW, Mercedes en Smart is een adapter meegeleverd. De adapter voor BMW is standaard gemonteerd (opzetdeel aan de afzuigslang).
- Na het plaatsen van de sonde of adapter de kogelkraan van de afzuigslang openen. Olie afzuigen totdat er lucht meekomt (ook hoorbaar via olievulopening). Controleren of de af te zuigen hoeveelheid olie in de tank kan, anders eerst de tank legen (zie onder 5.2).

5.2 Legen van de tank

- De afvoerslang (pos 7) vastzetten in de opening van de opnametank.
- Kogelkraan aan de afzuigslang (pos.5) sluiten.
- Kogelkranen (pos. 11 en 8) openen.
PAS OP! Bij de uitvoering met opvangtrechter moet de kogelkraan (pos 2) gesloten zijn en de kleminrichting (pos. 6) moet goed vastgedraaid zijn.
- Drukluft aansluiten op de nippel (Pos. 11), aanbevolen druk **6** bar.
- Na het volledig legen van de tank, drukluft afsluiten, kogelkraan (pos.8) geopend laten totdat de overdruk afgebouwd is.
- Afvoerslang uit de opnametank halen en terugplaatsen in/aan de pistoolhouder.

5.3 Functiestoringen

Storingen	Oorzaken	Oplossingen
Vacuüm bouwt zich niet op	Kogelkraan open Luchtlekkage tussen Venturi-unit/meetcilinder Of meetcilinder/tank	Kogelkraan testen en sluiten Evt. Lekkages verhelpen
Zuigkracht is niet voldoende	Viscositeit van de olie te hoog Zuigsonde verstopt Niet genoeg vacuüm in de tank	Motor eerst warm laten lopen!!!! Zuigsonde reinigen Vacuüm verhogen of met aangesloten drukluft Afzuigen

6. Onderhoud

De olieafzuigunit is in principe onderhoudsarm.

Op grond van de verplichting van de gebruiker moeten de hieronder vermelde delen regelmatig worden gecontroleerd:

Wij adviseren een controle-interval van één jaar.

Deel	Soort controle	Controlecriteria
Tank	Optische controle, dichtheid	Beschadiging, corrosie, lekkage
Veiligheidsventiel	Optische controle, functie	Beschadiging, reactie bij overdruk (hoger dan 0,5 bar)
Ventielen Armaturen	Optische controle, functie, dichtheid	Beschadiging, lichte loop, lekkage
Slangen Leidingen	Optische controle, dichtheid	Scheuren, knikken, overmatige slijtage, lekkage
Compl. unit	Optische controle, functie	Volledigheid van de uitrusting, compl. werkspeeling

7. Reparatie/Service

De olieafzuigunit werd ontwikkeld en vervaardigd met inachtneming van de hoogste kwaliteitsstandaarden.

Mocht er ondanks alle kwaliteitsmaatregelen een probleem optreden, neem dan contact op met onze contactpersoon bij de serviceafdeling.

Klantenservice/reparatieafdeling

PRESSOL Schmiergeräte GmbH •

Tel.: +49 911 32 441-35 • Fax +49 911 32 441-65 • export@pressol.com


8. Producentenverklaring

Hierbij verklaren wij dat het hieronder beschreven apparaat op grond van het ontwerp en de constructie en in de door ons in omloop gebrachte uitvoering in overeenstemming is met de EG-richtlijnen. Deze verklaring verliest haar geldigheid indien er zonder onze toestemming wijzigingen worden aangebracht aan het apparaat.

Apparaat	Olieafzuigunit
Type	Art.-Nr. 27 622 27 622 680 27 622 890 27 622 891
Geldende EG-Richtlijnen	EG-Machinerichtlijn (98/37/EG)

01.10.2008

PRESSOL Schmiergeräte GmbH



Yann Muller

PRESSOL Schmiergeräte GmbH • Parkstraße 7 • D-93167 Falkenstein

Tel. +49 9462 17-0 • Fax +49 9462 17 208 • info@pressol.com • www.pressol.com