



## 21000LV Brake Fluid Low Viscosity DOT 5.1+ LV

Version du document: 22 oct. 2023



### Description

Ce liquide de freins synthétique DOT 5.1+ LV a été spécialement développé pour être utilisé dans tous les systèmes de freins et d'embrayage hydrauliques des véhicules électriques et hybrides pour lesquels un liquide de freins DOT 5.1+ LV, ISO 4925 Classe 6 ou 7 est recommandé par le constructeur automobile. Les propriétés de ce produit de haute qualité garantissent une conductivité électrique plus faible. En raison de sa faible viscosité, ce liquide de freins peut être utilisé dans le monde entier et il est également adapté aux systèmes ESP et ABS modernes. Ce liquide de freins est rétro compatible avec DOT 4, DOT 4+ LV ou DOT 5.1.

### Manuel d'application

#### Selon les spécifications de

BMW QV 34 1  
FMVSS 116 DOT 5.1  
GMW 3356  
ISO 4925 (CLASS 7)  
SAE J 1704  
VW 501.14

### Unités d'emballage

ART. N°	VOLUME	ARTICLES PAR UNITÉ	ARTICLES PAR PALETTE
21500LV	0.5 L	12	-
21001LV	1 L	6	-
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2
21999LV	1000 L	1	-

## Analyses standard

TEST	VALEUR		METHOD
Density à 20 °Celsius	1.07	kg/l	
Colour	Amber		
Electrical Conductivity	0.49	µS/cm	
Kinematic Viscosity à 100 °Celsius	2.04	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Kinematic Viscosity à -40 °Celsius	690	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Wet Boiling Point	184	°C	FMVSS 116
Boiling Point	274	°C	FMVSS 116

These characteristics are typical of current production. Variations in these characteristics may occur.