



## Champs d'application

- Béton
- Asphalte
- Dallages

## Propriétés:

- Séchage rapide
- Durcissement rapide (résistant à la charge des pneus de voiture après 1 heure)
- Haute résistance à l'usure
- Non saponifiable
- Haut pouvoir opacifiant
- Existe en 6 teintes

## Descriptif:

*Liant à base de:* Mélange acrylique-polymérisat

<i>Teinte(s):</i>	Blanc env.	Ral 9010
	Jaune env.	Ral 1023
	Bleu env.	Ral 5012
	Rouge env.	Ral 3000
	Noir env.	Ral 9005
	Vert env.	Ral 6018

*Conditionnement:* 750 ml, 2,5 et 10 litres

*Rendement:* Env. 5 m<sup>2</sup> au litre  
Env. 50 m<sup>1</sup> au litre (ligne de 10 cm de large)

*Dilution:* Diluant Südwest V33

*Degré de brillance:* Mat

*Densité:* Env. 1,35-1,45 g/cm<sup>3</sup>

*Stockage:* Conserver au frais, dans l'emballage bien fermé, à l'abri du gel et des rayons solaires



## Application

Brosse, rouleau et appareil de pulvérisation. Rouleau 2K, longueur de poils 12 mm.

Pistolet :

Type :	Airless
Buse :	0.013
Angle de jet :	10°
Pression du produit :	180 bar
Filtre du pistolet :	Jaune
Viscosité :	90 sec. DIN 4

*Nettoyage de l'outillage:* Sitôt après utilisation au diluant Südwest V33.

## Température

Ne pas utiliser sous les +10°C (température de l'air et de l'objet). Maximum d'humidité relative de l'air : 80%.

## Séchage

(+20°C/ taux d'hygrométrie 65 % /100g/m<sup>2</sup>)  
Hors poussière : Après env. 10 min.  
Praticable : Après env. 30-60 min.  
(selon épaisseur de couche)  
Température et humidité relative de l'air peuvent influencer les temps de séchage.

## Support

Le support doit être non gras, propre, dépoussiéré et sec.

## Béton et carrelages

Le béton doit dater d'au moins 28 jours.  
Poussée minimale du béton ; 25 N/mm<sup>2</sup>.  
Résistance minimale à la traction ; 1,5 N/mm<sup>2</sup>.  
L'ensemble doit être pourvu d'une barrière contre l'humidité sous le sol et doit être exempt de couches détachables, de déformations et de laitance de ciment. Nettoyer à fond au Vista Viamond 704.

Rincer au moyen du nettoyeur haute pression. La teneur en humidité du support ne peut dépasser les 5 %; toutefois, le support doit être suffisamment poreux.

Appliquer une couche diluée à 10 % de Peinture Routière Vista.

Après séchage, appliquer une couche non diluée de Peinture Routière Vista.

### *Asphalte (bitume)*

Nettoyer à fond au Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

Le support doit être porteur et sec (max. 5 % d'humidité).

Le revêtement bitumineux ne peut plus sécréter d'huile de goudron.

Appliquer une couche diluée à 10 % de Peinture routière Vista.

Après séchage, appliquer une couche non diluée de Peinture routière.

### *Anciens marquages routiers et lignes au sol*

Nettoyer scrupuleusement au moyen du Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

Éliminer les parties instables ou détachées de l'ancien coating.

Retoucher les parties dégarnies à la Peinture routière Vista diluée à 10 %.

Après séchage, achever l'ensemble au moyen d'une couche non diluée de Peinture routière Vista.

### **Particularités**

Pour retirer la peinture routière Vista de surfaces bétonnées ou dallées, appliquer Vista Lakwèg.

Pour faire disparaître la Peinture routière Vista d'une chaussée bitumineuse, il faut démarquer le marquage au moyen de la peinture routière Vista noire en bombe aérosol.

Vu que le produit sèche très vite, il est conseillé – par grande chaleur due à l'exposition au plein soleil ou par grand vent – d'appliquer des couches plus fines, afin d'éviter la rétention de solvant.

### **Mesures de protection**

Voir fiche de sécurité.

### **Identifiants**

Voir fiche de sécurité.

---

Les renseignements fournis dans la présente notice sont une description générale du produit, fondée sur nos expériences et tests, et non sur un exemple concret et des facteurs particuliers. C'est pourquoi notre responsabilité ne peut être mise en cause. Pour plus d'informations détaillées, veuillez contacter notre service Application & Technique.

La fiche de données de sécurité est diffusée via notre site [www.vistapaint.fr](http://www.vistapaint.fr).  
18-4-2019.