



Twee-componenten polyurethaan wegenverf.

Toepassing

- Beton
- Asfalt
- Tegels
- Epoxy en PU coatings
- Snelwegen, parkingplaatsen
- Bedrijfshallen, autogarages
- Fabrieken en luchthavens

Eigenschappen:

- Snelle droging
- Snelle doorharding
- Extreem hoge slijtvastheid
- Zeer weinig vuilaanhechting
- Goed reinigbaar
- Niet verzepend
- Hoog dekvermogen
- In te strooien met reflectieparels

Product:

Bindmiddelbasis: Polyurethaan

| | | |
|-----------------|-------|--------------|
| <i>Kleuren:</i> | Wit | ca. Ral 9010 |
| | Zwart | ca. Ral 9005 |
| | Geel | ca. Ral 1023 |
| | Rood | ca. Ral 3000 |
| | Blauw | ca. Ral 5012 |
| | Groen | ca. Ral 6018 |

Verpakking: 1,1 kg, 3,5 kg en 9 kg

Verbruik: Ca. 4-5 m² per kg afhankelijk van de ondergrond en applicatiemethode
Ca. 40-50 m¹ per kg (lijn van 10 cm breed)

Verdunning: Südwest V33 verdunning

Glansgraad: Zijdeglans

Dichtheid: Ca. 1,49 g/cm³

Opslag: Koel, goed afgesloten, vorstvrij en tegen zonlicht beschermd



Potlife: 60 minuten bij 20°C (bij hogere temperatuur een kortere potlife)

Belangrijk: Goed mechanisch doorroeren, tot een absoluut homogeen mengsel is verkregen.

Applicatie

Kwast, rol en spuitapplicatie.
2K roller met een 12 mm poolhoogte.

Spuit:
Type: Airless
Tip: 0.013
Hoek: 10°
Materiaal druk: 180 bar
Pistoolfilter: Geel
Viscositeit: 90 sec. DIN 4

Reinigen van het gereedschap: direct na gebruik met Südwest Verdunning V33.

Temperatuur

Niet gebruiken onder +10°C omgeving- en objecttemperatuur. Max. relatieve luchtvochtigheid 75%.

Droging (+20°C/65 % R.V. / 200 gr/m²)

Berijdbaar: Na ca. 20 uur (afhankelijk van de laagdikte)
Overschilderbaar: Na 8 uur en beslist binnen 24 uur. Daarna schuren.

Temperatuur en relatieve luchtvochtigheid kunnen de droogtijd beïnvloeden (zie tabel).

| droging | belastbaar |
|----------|-------------|
| Bij 5°C | ca. 5 dagen |
| Bij 10°C | ca. 4 dagen |
| Bij 20°C | ca. 20 uur |
| Bij 25°C | ca. 18 uur |
| Bij 30°C | ca. 12 uur |

Bij 55% R.V. en een laagdikte van ca. 200 gr/m².

Chemische resistentie

De Vista 2K PU Wegenverf is bestand tegen:

- Water
- Banden
- Motor olie
- Diesel
- Minerale oliën
- Strooizout
- Weekmakers
- Alcohol

(Gemeten na 64 uur bij 20°C.)

Ondergrond

De ondergrond moet vetvrij, schoon, stofvrij en droog zijn.

Beton en tegels

Beton moet minimaal 28 dagen oud zijn.

Minimale druksterkte van het beton; 25 N/mm².

Minimale treksterkte; 1,5 N/mm².

Het geheel moet voorzien zijn van een vochtscherm onder de vloer en vrij van lossingslagen, cement-slikheid en vormveranderingen zijn.

Grondig reinigen met Vista Viamond 704.

Naspoelen met hoge drukreiniger.

De ondergrond mag max. 5% vochtgehalte bevatten en dient een goede zuiging te hebben.

Een verdunde laag Vista Wegenverf aanbrengen, 10% verdunnen.

Na droging een onverdunde laag Wegenverf aanbrengen.

Asfalt (bitumen)

Grondig reinigen met Vista Viamond 704.

Naspoelen met hoge drukreiniger.

Ondergrond dient dragend en droog te zijn (max. 5% vocht).

Bitumineus wegdek mag geen teerolie meer uitzweten.

Een verdunde laag Vista Wegenverf aanbrengen, 10% verdunnen.

Na droging een onverdunde laag Wegenverf aanbrengen.

Oude belijning/markeringen

Grondig reinigen met Vista Viamond 704.

Naspoelen met hoge drukreiniger. Losse en niet goed hechten delen van de oude coating verwijderen.

Kale delen bijwerken met Vista Wegenverf 10% verdund.

Na droging het geheel afwerken met een onverdunde laag Vista Wegenverf.

Bijzondere aanwijzingen

Voor het verwijderen van de Vista Wegenverf van beton en tegels dient men de Vista Lakweg toe te passen.

Voor het verwijderen van de Vista Wegenverf op bitumineus wegdek dient men met de Vista Wegenverf-Spray zwart de belijning te demarkeren (maskeren).

Door de zeer snelle droging is het raadzaam om bij opwarming door zonlicht of bij harde wind, dünnere lagen aan te brengen, om insluiting van oplosmiddel (oplosmiddelretentie) te voorkomen.

Beschermende maatregelen

Zie veiligheidsblad.

Kentekenen

Zie veiligheidsblad.

De in dit technisch merkblad gegeven informatie is een algemene productbeschrijving van onze ervaringen en testen en geeft geen concreet praktijkvoorbeeld weer. Hieruit kan dan ook geen aansprakelijkheid worden afgeleid. Richt u zich in voorkomende gevallen tot onze afdeling Applicatie & Techniek. Via www.veiligmetverf.nl is het veiligheidsinformatieblad op te vragen. 12-3-2019.