

Technisch Specificatieblad Ferney Group BV

Ferney Group BV
Ampèrestraat 15
1704 SM Heerhugowaard
Nederland

Datum: 29-07-2015
TSFK 99/1516217
Rev : F
Blad : 1/3



Productnaam: Kelfort® purschuim NBS retourbus

Opgesteld door: EG	Bekrachtigd door: GvdW
--------------------	------------------------

Het product: Kelfort® purschuim NBS retourbus is een ééncomponent polyurethaanschuim dat uithardt door vochtopname uit de lucht. Het product is CFK-, HCFK- en HFK-vrij (ozon-onschadelijk en draagt niet bij aan het broeikaseffect).

De toepassing: Het afdichten, isoleren en vullen van aansluitingen, voegen, naden en kieren van o.a.:

- Scheidingswanden met plafonds.
- Scheidingswanden onderling.
- Stelruimten tussen raam- of deurkozijnen en muur.
- Stel- en monteerruimten tussen prefab elementen.
- Aansluitnaden van nokken, kepers, schoorstenen en dakkapellen.
- Doorvoeringen van leidingen en pijpen.
- Het verlijmen en afdichten van isolatieplaten onderling.

Eigenschappen:

- Professionele kwaliteit.
- Hoge spuitsnelheid.
- Bestand tegen warmte, water en vele chemicaliën.
- Zeer goede akoestische eigenschappen.
- Lage na-expansie.
- Overschilderbaar.
- Af te werken met pleister.
- CFK-, HCFK en HFK-vrij (ozon-onschadelijk)..
- Niet UV-bestendig.

Technisch Specificatieblad Ferney Group BV

Ferney Group BV
Ampèrestraat 15
1704 SM Heerhugowaard
Nederland

Datum: 29-07-2015
TSFK 99/1516217
Rev : F
Blad : 2/3



Productnaam: Kelfort® purschuim NBS retourbus

Technische gegevens:

<u>Basis:</u>	Polyurethaan-prepolymeer.
<u>Uitharding:</u>	Vochtuithardend.
<u>Karakter:</u>	Flexibel.
<u>Volumieke massa:</u>	20-30 kg/m ³ .
<u>Opbrengst:</u>	Ca. 45 liter voor een 750 ml bus.
<u>Brandklasse:</u>	B3 (DIN 4102, deel 1).
<u>Kleefvrij:</u>	Na ca. 10 min bij 23 °C en 50% r.v.
<u>Snijdbaar:</u>	Na ca. 45 min (30 mm rul) bij 23 °C en 50% r.v.
<u>Vol belastbaar:</u>	Na ca. 24 uur (30 mm rul) bij 23 °C en 50% r.v.
<u>Warmtegeleidings- coëfficiënt:</u>	25-30 mW/m·K (DIN 52612).
<u>Compressieweerstand:</u>	10% vervorming, 45 kPa (ISO 844).
<u>Treksterkte:</u>	100 kPa (DIN 53455).
<u>Rek bij breuk:</u>	17% (DIN 53455).
<u>Wateropname:</u>	0,3 vol% (DIN 53428).
<u>Temperatuur- bestendigheid:</u>	-40 °C tot + 90 °C (langdurig). -40 °C tot +130 °C (kortstondig).

Leveringsvorm:

<u>Kleur:</u>	Lichtgroen.
<u>EAN-code artikel:</u>	8714678000799.
<u>EAN-code doos:</u>	8714678095597.
<u>EAN-code pallet:</u>	8714678071430.
<u>Verpakking:</u>	Blikken bus van 750 ml.
<u>Inhoud doos:</u>	12 bussen.
<u>Afmetingen doos:</u>	(l x b x h): 29,8 cm x 18,2 cm x 32,9 cm.
<u>Afmetingen pallet:</u>	(l x b x h): 120 cm x 80 cm x 150 cm.
<u>Aantal dozen op pallet:</u>	64 dozen (768 bussen).

Technisch Specificatieblad Ferney Group BV

Ferney Group BV
Ampèrestraat 15
1704 SM Heerhugowaard
Nederland

Datum: 29-07-2015
TSFK 99/1516217
Rev : F
Blad : 3/3



Productnaam: Kelfort® purschuim NBS retourbus

Productiegegevens: De houdbaarheidsdatum is aangegeven op de onderzijde van de spuitbus.

Houdbaarheid: Minimaal 15 maanden houdbaar, mits koel, droog en rechtop opgeslagen.

Ondergronden: Uitstekende hechting op beton, metselwerk, steen, pleisterwerk, hout, vezelcement, metaal en kunststoffen zoals polystyreen, PU-schuim, polyester en hard PVC. Ondergronden dienen droog, stof- en vetvrij te zijn. Poreuze hechtvlakken van tevoren bevochtigen.

Applicatiegegevens:

Verwerkingsaanwijzing: Bus voor gebruik krachtig schudden. Verwijder beschermkap en draai pistool op de bus óf bevestig adapter met conisch slangetje (1516.230) door deze een kwartslag te draaien. De schuimhoeveelheid kan geregeld worden door de trekker en de instelling van de doseerschroef op het pistool. Voeg of holle ruimte voor ca. 80% vullen. Bij grotere voegen schuim in meerdere lagen met tussenpozen van 1-2 uur aanbrengen.

Verwerkingstemperatuur: Omgeving: + 5°C tot + 35°C.
Bus: + 10°C tot + 30°C.
Optimale bustemperatuur: +20 °C.

Milieu: **Na gebruik de ReBussen in de originele ReBus-retourdoos inleveren bij uw leverancier.** Het statiegeld-retoursysteem draagt bij aan de vermindering van uw afvalhoeveelheid en voorkomt dat bussen in de verbrandingsoven belanden. **ReBussen worden volledig gerecycled.**

Veiligheid: Voor de verwerking eerst de gevarenaanwijzingen op het etiket lezen. Te verwerken in goed geventileerde ruimten. Niet roken. Ogen beschermen, handschoenen en werkkleding dragen. Vloerbedekking afdekken met papier of plastic folie. Vers schuim direct verwijderen met Kelfort® purreiniger. Uitgehard schuim is uitsluitend mechanisch te verwijderen. Bus rechtop bewaren om verlijming van het ventiel te voorkomen.

Veiligheidsaanwijzingen: Zie het Veiligheidsinformatieblad.