

El kit Smart Repair™ incluye:

- Un frasco de Sellador de Neumáticos Slime, dotado de tubo aplicador, cabezal de aplicador precortado y clip sujetapapeles.
- Un compresor con manómetro y conexiones.
- Una herramienta para extraer el obús de la válvula

PRECAUCIÓN

- No utilizar en caso de que el neumático este muy dañado.
- Sólo se pueden reparar neumáticos con pinchazos de diámetro inferior a 6 mm.
- No se pueden reparar los orificios en el interior del neumático. No utilizar si el pinchazo en la banda de rodadura se encuentra a menos de 25 mm del lateral del neumático.
- No se puede reparar un neumático cuya llanta este dañada (el talón de la llanta está tan deformado que provoca pérdida de aire).

Instrucciones de aplicación:

1. Gire o rote el neumático de modo que la válvula se sitúe a las 4 o a las 8 de reloj. Ponga el freno de mano.
2. Utilice la herramienta suministrada para extraer el obús de la válvula (véase la ilustración en el frasco) y desinfele el neumático. Coloque de nuevo el tapón del frasco con el aplicador precortado. Conecte el tubo del frasco de Slime, al vástago de la válvula.
3. Prestone suavemente el contenido del frasco introduciéndolo en el neumático con cierta inclinación. Si se produce una obstrucción, no lo fuerce. (Elimine la obstrucción con el clip sujetapapeles suministrado.)
4. Elimine el exceso de Slime, con agua. Coloque de nuevo el obús de la válvula e infle el neumático hasta alcanzar la presión adecuada. No infle el neumático en exceso.
5. Una vez que el neumático haya alcanzado la presión correcta, circule inmediatamente con el vehículo para que el Slime se distribuya de forma homogénea por el interior del neumático.
6. Si el neumático no puede mantener una presión de al menos 1,3 bares, absténgase de circular y solicite ayuda. En caso contrario, circule con cuidado hasta el taller de reparación de neumáticos más cercano para comprobar el neumático y repararlo o sustituirlo de forma profesional si fuera necesario.

IMPORTANTE:

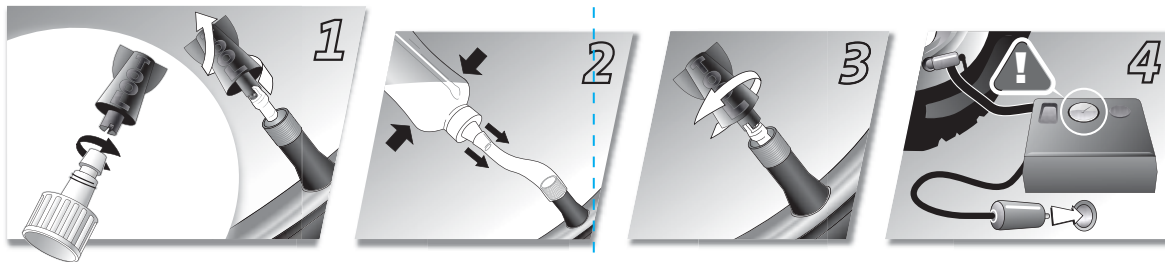
- Para evitar que el compresor se sobrecaliente, no lo utilice durante más de 20 minutos seguidos.
- El Sellador de Neumáticos Slime, funciona a temperaturas de hasta -40 C. Es ideal para reparaciones provisionales.
- El Slime, del interior del neumático se elimina fácilmente con agua y no es tóxico.

PRECAUCIÓN:

No es apto para circular a alta velocidad; no superar los 75 km/h. Puede provocar un exceso de vibración. No exceder la dosificación recomendada. Para garantizar la seguridad, deje que un profesional cualificado inspeccione los neumáticos tratados con Slime, lo antes posible. NO INGERIR. Puede provocar malestar en el estómago o diarrea. En caso de ingestión, consulte a su médico. Es obligatorio llevar protección ocular durante la aplicación. Mantener fuera del alcance de los niños.

GARANTÍA LIMITADA:

Slime, no es apto para sellar pinchazos laterales y no debe utilizarse con válvulas defectuosas o llantas en mal estado. No mezcle el producto con ningún otro sellador. No utilice el producto en neumáticos de perfil bajo, neumáticos de tipo "Z" o neumáticos que incorporen tecnología de detección. Garantizamos su satisfacción durante 2 años a partir de la fecha de compra siempre que su uso sea el correcto. La responsabilidad del fabricante se limitará a la sustitución del producto o a su reembolso. El fabricante no se hará responsable de los daños indirectos,



De Smart Repair™-set bevat:

- Een fles Slime, bandenafdichtmiddel, geleverd met een vulslang, spuitkop en paperclip.
- Een compressor met spanningsmeter en toebehoren.
- Gereedschap om het binnenventiel te verwijderen.

VOORZICHTIG

- Niet gebruiken als de band zwaar beschadigd is.
- Alleen gebruiken voor banden met een beschadiging van maximaal 6 mm.
- Niet geschikt voor het repareren van gaten aan de zijkant van de band. Niet gebruiken als gaten in het bandoppervlak zich minder dan 25 mm van de zijkant van de band bevinden.
- Het is niet mogelijk banden met beschadigde velgen te repareren (als de velgrand zo vervormd is dat er lucht ontsnapt).

Instructies voor installatie:

1. Rijd of draai het wiel zodat het ventiel zich rechts- of linksom bevindt. Zet de auto op de handrem.
2. Gebruik het bijgeleverde gereedschap om het binnenventiel te verwijderen (zie illustratie op de fles) en laat de band leeglopen. Verwijder de dop en plaats de bijgeleverde spuitkop op de fles. Verbind de vulslang van de Slime-fles met het ventielbuisje.
3. Houd de fles schuin en knijp de inhoud van de fles langzaam in de band. Forceer niet in geval van een verstopping. (Verhelp eventuele verstopping met de bijgeleverde paperclip.)
4. Verwijder het teveel aan Slime, met water. Vervang het binnenventiel en pomp de band op tot de geadviseerde spanning. Let op dat de bandenspanning niet te hoog is.
5. Als de juiste bandenspanning bereikt is, rijd direct met de auto, zodat het product gelijkmatig verspreid wordt aan de binnenkant van de band.
6. Als de bandenspanning tot onder 1,3 bar zakt, stop dan met rijden en roep hulp in. Als de bandenspanning op peil blijft, rijd dan voorzichtig naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de band na te laten kijken en door een erkende monteur te laten repareren of vervangen.

BELANGRIJK:

- Gebruik de compressor niet langer dan 20 minuten aan een stuk om oververhitting te voorkomen.
- Slime, bandenafdichtmiddel kan gebruikt worden bij temperaturen tot -40 C. Het is geschikt voor tijdelijke reparaties.
- Slime, aan de binnenkant van de band kan eenvoudig afgespoeld worden met water en is niet-giftig.

WAARSCHUWING:

Niet geschikt voor hoge snelheden, rijd niet harder dan 75 km/uur. Kan leiden tot overmatig trillen. Gebruik niet meer dan de geadviseerde hoeveelheden van het product. Laat de met Slime, gerepareerde band veiligheidshalve zo snel mogelijk nakijken door een erkende bandenspecialist. NIET INNEMEN. Kan leiden tot buikpijn en diarree. Neem contact op met uw huisarts als u het product heeft ingeslikt. Draag oogbescherming tijdens de toepassing. Buiten bereik van kinderen houden.

BEPERKTE GARANTIE:

Slime, dicht geen gaten in de zijkant van banden en dient niet gebruikt te worden in geval van kapotte ventielen of beschadigde velgen. Gebruik het product niet in combinatie met een ander afdichtmiddel. Gebruik het product niet voor reparatie van lage, brede buitenbanden, Z-banden of banden met sensortechnologie. Wij garanderen een uitstekend resultaat als het product wordt toegepast volgens de gebruiksaanwijzing, tot twee jaar na de aankoopdatum. De aansprakelijkheid van de producent is beperkt tot ruilen van het product of restitutie van de aankoopsom. De producent is niet aansprakelijk voor indirecte, incidentele of gevolgschade die voortvloeit uit gebruik van het product.



SMART REPAIR™



Reifenreparatursystem für den Notfall
• Dichtungsmittel und Kompressor

Système de réparation des pneus d'urgence
• Matériau d'étanchéité et compresseur

Sistema di riparazione di emergenza degli pneumatici
• Sigillante e compressore

Sistema de reparación de neumáticos de emergencia
• Sellador y Compresor

Bandenreparatiesysteem voor noodgevallen
• Dichtingsproduct en Compressor